



**CONSILIUL CONCURENȚEI**

---

**CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE  
DIN DOMENIUL FERVIAR**

**RAPORT ANUAL**

**2015**



## CUPRINS

### CUVÂNT ÎNAINTE

1. DESPRE NOI
2. ACTIVITATI ECONOMICE ANALIZATE DE CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR ÎN ANUL 2015
3. APLICAREA REGULILOR DE CONCURENȚĂ ȘI A NORMELOR SPECIFICE DOMENIULUI FERROVIAR ÎN ANUL 2015
  - 3.1. Activitatea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în anul 2015
  - 3.2. Activitatea Direcției de supraveghere feroviară în anul 2015
4. ADAPTAREA CADRULUI LEGISLATIV NATIONAL LA REGULILE EUROPENE PRIVIND CREAREA SPAȚIULUI FERROVIAR UNIC EUROPEAN
5. ACTIVITATEA INTERNAȚIONALĂ A CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR
6. OBIECTIVE ȘI PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2016

## CUVÂNT ÎNAINTE



În anul 2015 activitatea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar s-a axat în principal pe implementarea în legislația națională a Directivei 2012/34/UE. În demersurile noastre de adaptare a cadrului legislativ la nivelul promovat de Uniunea Europeană am colaborat cu Ministerul Transporturilor, precum și cu Organismul de Licențe Feroviare Român pentru crearea unui cadru legal care să conțină informațiile necesare pentru toți operatorii care doresc să obțină sau care dețin o licență de transport feroviar.

Totodată am continuat procesul de monitorizare a pieței feroviare și am analizat în evoluție principalii indicatori socio – economici ai întreprinderilor de transport feroviar și ai administratorului de infrastructură.

În planul relațiilor externe am continuat dezvoltarea și consolidarea relațiilor cu organismele similare de reglementare din cadrul Uniunii Europene. Reprezentanții Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar au participat la grupurile de lucru dedicate Organismelor Europene de Reglementare din domeniul Feroviar (*European Network of Regulatory Bodies*) organizate de Comisia Europeană și s-au implicat în activitatea de consultare și schimbul de informații pentru promovarea celor mai bune practici în domeniu care pot fi adoptate și la nivelul României.



De asemenea, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar a semnat Memorandumul de înțelegere cu *Grupul Independent al Reglementatorilor din domeniul feroviar IRG - Rail*, devenind astfel membru în cadrul acestui forum independent al organismelor europene de reglementare. Rețeaua IRG-Rail cuprinde în prezent organisme independente de reglementare feroviare din 26 de țări europene și are ca obiectiv promovarea, pe baza cooperării, asistenței și informării reciproce între membrii săi, în special, cu privire la: abordarea coerentă a cadrului de reglementare european din domeniul feroviar, susținerea concurenței durabile și eficiente în legislația referitoare la transportul de marfă și transportul feroviar de călători, elaborarea celor mai bune practici de reglementare în sectorul feroviar din Europa, promovarea intereselor pasagerilor și utilizatorilor de transport feroviar de marfă din țările statelor membre.

În anul 2016 vom finaliza *Studiul de piață privind transportul feroviar de călători din România*. Evaluarea va consta în informații și date care aduc în atenție modul privind funcționarea pieței transportului feroviar de pasageri și va cuprinde recomandări care permit luarea de măsuri în vederea eliminării disfuncționalităților cu care se confruntă în prezent această piață în România.

**Otilian NEAGOE**

**Președintele Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar**

## 1. DESPRE NOI

### 1.1 Scurtă prezentare a Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar

Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar (denumit în continuare *Consiliul feroviar*) a fost înființat în anul 2005, ca rezultat al demersurilor de preaderare la Uniunea Europeană și a transpunerii în legislația națională a art. 30 din Directiva 2001/14/CE<sup>1</sup> privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță.

Acest organism a funcționat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii până în anul 2011 când, prin adoptarea Ordonanței nr. 21 din 23 februarie 2011, a fost preluat<sup>2</sup> în cadrul Consiliului Concurenței.

Astfel, prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr.656 din 05.08.2011 Consiliul feroviar era constituit din 7 membri, astfel: patru membri din cadrul Consiliului Concurenței și trei membri din cadrul Ministerului Transporturilor.

La data de 10 septembrie 2012 încetează, prin demisie, mandatul reprezentanților din cadrul Ministerului Transporturilor care făceau parte din Consiliul feroviar, iar prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr.1057 din 30.10.2012 componența organismului de reglementare se modifică prin numirea unui inspector de concurență în calitate de membru, structura sa fiind alcătuită, în prezent, din 5 membri.

---

<sup>1</sup> Directiva 2001/14/CE a fost transpusă în prevederile Ordonanței Guvernului nr.89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță.

<sup>2</sup> Prin această mutare s-a dorit conformarea cu cerințele acțiunii declanșate de Comisia Europeană – Cauza nr. 2008/2108, referitoare la implementarea directivelor primului pachet feroviar. La data de 21 martie 2013 Comisia Europeană a adoptat decizia de clasare a cauzei 2008/2108 cu privire la transpunerea incorectă a dispozițiilor directivelor din primul pachet legislativ feroviar

În data de 1 noiembrie 2012 a fost publicată în Monitorul Oficial al României nr. 738 Legea nr. 188/2012 *pentru aprobarea OUG 21/2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere*, act normativ care modifică și completează OG 89/2003. Prin modificările și completările aduse de acest act normativ se creează cadrul juridic necesar, astfel încât organismul de reglementare din domeniul feroviar să fie pe deplin independent față de entitățile reglementate și să dispună de instrumente care să-i permită o intervenție eficientă și credibilă în relația cu aceste entități.

Prin publicarea Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 227 din 7 mai 2015 s-au adus modificări Regulamentului privind organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar<sup>3</sup>, precum și Regulamentului de organizare, funcționare și procedură al Consiliului Concurenței<sup>4</sup>, prin înființarea Direcției de supraveghere feroviară.

În prezent, Consiliul feroviar este organizat ca structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenței iar în scopul asigurării desfășurării activității organismului de reglementare funcționează Direcția de supraveghere feroviară care se subordonează direct Consiliului feroviar.

## 1.2 Misiunea și atribuțiile Consiliului feroviar

Misiunea principală a Consiliului feroviar, în calitate de organism de reglementare în sectorul feroviar constă în asigurarea accesului transparent și nediscriminatoriu la infrastructura feroviară, monitorizarea pieței feroviare și adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea pieței serviciilor de transport feroviar.

---

<sup>3</sup> Pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 62/2013

<sup>4</sup> Pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 101/2012



În exercitarea rolului de organism de reglementare, Consiliul feroviar îndeplinește atribuțiile stabilite prin OG 89/2003, cu modificările și completările ulterioare.

## **2. ANALIZE REALIZATE DE CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR ÎN ANUL 2015**

În anul 2015 a continuat procesul de monitorizare a pieței de transport feroviar, pe baza indicatorilor socio-economici stabiliți la nivelul Consiliului feroviar. Datele furnizate organismului de reglementare de către operatorii de transport feroviar, C.F.R. S.A., CENAFER și AFER au făcut obiectul unor analize economice de monitorizare a pieței feroviare la nivelul anului 2014.

De asemenea, reprezentanții Consiliului feroviar au continuat efectuarea unor vizite de analiză și studiu la diferiți operatori de transport feroviar de călători, pentru identificarea problemelor reale cu care aceștia se confruntă și pentru a veni în întâmpinarea lor prin elaborarea unor propuneri și recomandări care vor fi transmise reprezentanților Ministerului Transporturilor.

Pe parcursul anului au avut loc 3 sesiuni de lucru cu reprezentanții C.F.R. S.A., în cadrul cărora au fost analizate următoarele aspecte:

- nivelul TUI în anul anul 2015;
- clasificarea secțiilor de circulație pe infrastructura feroviară;
- metodologia de calcul privind prestațiile non-TUI în cadrul contractelor de acces cadru pe infrastructura feroviară;
- viteza maximă comercială a trenurilor de pasageri suportată de către infrastructura feroviară în prezent pe principalele secții de circulație interoperabile și neinteroperabile;
- contractul de acces cadru pe infrastructura feroviară pentru anul 2016

### **3. APLICAREA REGULILOR DE CONCURENȚĂ SI A NORMELOR SPECIFICE DOMENIULUI FERROVIAR ÎN ANUL 2015 – CIFRE, EVOLUȚII**

#### **3.1. Activitatea Consiliului feroviar în perioada ianuarie – decembrie 2015**

La nivel operațional, Consiliul feroviar urmărește împlinirea misiunii sale, prin organizarea de ședințe lunare, pe baza unui program tematic anual, ținându-se seama de solicitările primite, precum și de alte aspecte de interes, în conformitate cu atribuțiile legale ale acestuia. În continuare, prezentăm, în sinteză, activitatea Consiliului feroviar, urmărind, cronologic, agenda ședințelor organizate în anul 2015.

În cadrul ședinței din luna ianuarie membrii Consiliului feroviar au discutat aspecte referitoare la plângerea formulată de către S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L împotriva gestionarului de infrastructură neinteroperabilă S.C. RC – CF TRANS S.R.L. Totodată au fost dezbătute programul și tematica ședințelor Consiliului feroviar pentru anul 2015, precum și aspecte referitoare la procesul de transpunere a Directivei 2012/34/UE în legislația națională.

În luna februarie a avut loc o întâlnire cu reprezentanții gestionarului de infrastructură neinteroperabilă S.C. RC – CF TRANS S.R.L., în cadrul căreia aceștia au fost invitați să-și expună punctul de vedere cu privire la aspectele sesizate în plângerea formulată de către S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.

În cadrul aceleiași ședințe au fost analizate aspecte privind principalele prevederi din Directiva 2012/34/UE referitoare la organismul de reglementare. În acest context, s-a decis stabilirea unei întâlniri cu un reprezentant al C.F.R. S.A. din cadrul Direcției trafic, pentru clarificarea prevederilor articolul 30 din Directiva 2012/34/UE, referitoare la alocarea capacităților de infrastructură feroviară.





Totodata, membrii Consiliului feroviar au fost informați cu privire la invitația adresată de Organismul de Licențe Feroviare Român (denumit în continuare OLFR), pentru participarea unor reprezentanți ai Consiliului feroviar în cadrul unui grup de lucru comun având ca obiectiv crearea unui cadru legal pentru stabilirea informațiilor necesare operatorilor de transport feroviar care dețin sau doresc să obțină o licență de transport feroviar.

În luna martie Consiliul feroviar a adoptat Decizia nr. 1/2015 prin care s-a respins plângerea formulată de S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L. împotriva S.C. RC – CF TRANS S.R.L.

În cadrul sesiunii lunii aprilie, membrii Consiliului feroviar au fost informați cu privire la principalele subiecte dezbătute în cadrul celei de-a 7-a întâlniri a Rețelei Europene a Organismelor de Reglementare din Uniunea Europeană care a avut loc la Atena în perioada 18-19 martie 2015. Problematicele discutate în cadrul reuniunii externe au vizat, în special: stadiul implementării Directivei 2012/34/EU în fiecare stat membru, actele normative menite să înlesnească punerea în aplicare a dispozițiilor Directivei de reformare (Regulamentul 869/2014 al Comisiei din 11 august 2014 privind noi servicii pentru călători, Regulamentul de punere în aplicare nr. Regulamentul 171 din 2015 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare).

Totodata, membrii Consiliului feroviar au aprobat raportul de activitate pentru anul 2014.

În luna mai, membrii Consiliului feroviar au aprobat modificările aduse Regulamentului privind organizarea și funcționarea Consiliului feroviar, pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 62/2013 și a Regulamentului de organizare, funcționare și procedură al Consiliului Concurenței pus în aplicare prin Ordinul



Președintelui Consiliului Concurenței nr. 101/2012, publicate în Monitorul Oficial al României, nr.312/07.05.2015 partea I. Prin completările aduse acestui act normativ, în structura Consiliului Concurenței și în directa subordonare a Consiliului feroviar a fost înființată Direcția de supraveghere feroviară.

Prin înființarea Direcției de supraveghere feroviară (denumită în continuare DSF) se dorește îndeplinirea atribuțiilor pe care le are Consiliul feroviar prin cadrul legislativ creat de Directiva de reformare. Totodată se dorește consolidarea competențelor și a experienței inspectorilor de concurență în domenii cheie ale activității de supraveghere în domeniul feroviar, prin întărirea capacității administrative la nivelul direcției, precum și prin recrutarea și încadrarea cu personal de specialitate în domeniul feroviar.

De asemenea, DSF va monitoriza proiectele de acte normative ce au fost supuse analizei Consiliului feroviar și va urmări respectarea recomandărilor propuse pe marginea proiectelor de acte normative care conțin prevederi din domeniul supravegherii feroviare.

În cadrul sesiunii din luna iunie, au fost dezbătute aspecte referitoare la structura Studiului privind transportul feroviar de călători din România. Totodată a fost analizată și aprobată propunerea de rectificare bugetară a Consiliului feroviar pentru anul 2015.

Membrii Consiliului feroviar au stabilit, în cadrul sesiunii din luna iulie, efectuarea unor deplasări la operatorii de transport feroviar de călători S.C. Softrans S.R.L., S.C. Interregional Călători S.R.L. și CFR Călători.

În luna august membrii Consiliului feroviar au aprobat emiterea unui punct de vedere referitor la Proiectul de Ordonanță privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară. Proiectul de act normativ a fost, totodată, supus atenției și membrilor plenului

Consiliului Concurenței, din perspectiva implementării în legislația națională a Directivei 2012/34/UE.

În cadrul ședinței din luna septembrie reprezentanții Direcției de supraveghere feroviară au prezentat membrilor Consiliului feroviar o notă de informare privind concluziile vizitei de studiu și analiză de la S.C. Softrans S.R.L. Craiova.

În luna octombrie a avut loc o întâlnire cu reprezentanții C.F.R. S.A. în cadrul căreia au fost analizate: evoluția privind nivelul TUI în ultimii trei ani, clasificarea secțiilor de circulație, aplicarea metodologiei de calcul privind prestațiile non-TUI în cadrul contractelor de acces cadru pe infrastructura feroviară.

În cadrul ședinței din luna noiembrie a fost prezentată o notă de informare privind participarea unui reprezentant al organismului de reglementare la Adunarea Plenară a IRG – Rail (Grupul Independent al Reglementatorilor din domeniul feroviar), organizată la Rotterdam (Olanda). Temele discutate în cadrul acestei reuniuni au vizat următoarele aspecte: prezentarea realizată de Consiliul feroviar în calitate de organism de reglementare care aderat în 2015 la IRG – Rail, modul de cooperare între organismele de reglementare în cadrul IRG – Rail, analiză referitoare la monitorizarea pieței de transport feroviar la nivelul statelor membre IRG-Rail, practici și experiențe în abordarea aspectelor referitoare la materialul rulant, principiile de tarifare în cazul stațiilor de călători, modul de calcul al TUI în statele membre IRG-Rail, precum și stadiul implementării în legislațiile naționale ale Directivei de reformare.

Totodată, membrii Consiliului feroviar au făcut propuneri privind tematica ședințelor pentru anul 2016.

În ședința din luna decembrie a avut loc o întâlnire între membrii Consiliului feroviar și un reprezentant al C.F.R. S.A. pentru analizarea variantei finale a proiectului privind contractul de acces cadru pe infrastructura feroviară pentru anul 2016.

De asemenea, pe parcursul anului 2015, au fost transmise Ministerului Transporturilor observatiile și punctele de vedere ale Consiliului feroviar cu privire la *proiectul de Lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*, precum și la *proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Actului Adițional pe anul 2015 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.73/2012*.

### 3.2. Activitatea desfășurată la nivelul Direcției de supraveghere feroviară în anul 2015

Activitatea DSF în domeniul supravegherii feroviare, în anul 2015, poate fi prezentată sintetic astfel:

- emiterea de observatii și puncte de vedere pe marginea proiectului de act normativ care transpune *Directiva de reformare* în România ;
- participarea în cadrul Comisiilor de dialog organizate de Ministerul Transporturilor pe marginea proiectului de act normativ care transpune *Directiva de reformare* ;
- elaborarea și emiterea unui punct de vedere cu privire la proiectul de *Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Actului Adițional pe anul 2015 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.73/2012*;
- elaborarea și emiterea unui punct de vedere referitor la propunerea legislativă de *Hotărâre de Guvern pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2015 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru*

*perioada 2012-2015, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, prin Hotărârea Guvernului nr. 455/2014 și prin Hotărârea Guvernului nr. 1112/2014;*

- elaborarea și emiterea unui punct de vedere referitor la *proiectul de Hotărâre de Guvern pentru completarea art. 7 din HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători;*
- emiterea Deciziei nr. 1/2015 prin care s-a respins plângerea formulată de S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L., având ca obiect posibilă încălcarea a prevederilor art.31 alin (1) din OG nr.89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare de către societatea S.C. RC – CF TRANS S.R.L.;
- elaborarea și transmiterea unor solicitări de informații către operatorii de transport feroviar, AFER, C.F.R.S.A. pentru monitorizarea pieței de servicii feroviare
- participarea la întâlnirile cu OTF, C.F.R.S.A., AFER și CENAFER;
- participarea în cadrul secțiunii transporturi la proiectul derulat de România, prin Consiliul Concurenței, alături de Cancelaria Primului Ministru și Ministerul Finanțelor Publice cu OCDE, privind analiza impactului reglementărilor în vigoare în sectoare cheie ale economiei românești;
- elaborarea Studiului de transport feroviar calatori ;
- participarea cu intervenții la două conferințe naționale organizate de Club Feroviar

În relația cu Comisia Europeană :

- transmiterea de răspunsuri la chestionarele CE privind tarifele utilizate în transportul feroviar de calatori ;
- participarea activă la două grupuri de lucru organizate de CE-DG Move

În relația cu IRG-Rail :

- transmiterea de răspunsuri la chestionarele IRG-Rail privind materialul rulant pentru traficul feroviar de călători din Europa
- participarea, cu o intervenție, la Plenara conferinței IRG –Rail (Olanda)

#### **4. ADAPTAREA CADRULUI LEGISLATIV NATIONAL LA REGULILE EUROPENE PRIVIND CREAREA SPAȚIULUI FERVIAR UNIC EUROPEAN**

La nivelul Consiliului feroviar a fost constituit un grup de lucru care împreună cu reprezentanții Ministerului Transporturilor (Direcția feroviară) în calitate de inițiator, colaborează în vederea finalizării procesului de transpunere legislativă a Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic. Transpunerea Directivei de reformare constituie etapa legislativă obligatorie pentru sectorul feroviar al României.

În plus, Directiva de reformare urmărește clarificarea și modernizarea unor elemente ale legislației existente care au dus la inconsecvențe în cadrul UE, abordând domenii sau probleme cheie care au fost identificate în piață de-a lungul anilor și care au dus la bariere de intrare pe piață.

Transpunerea Directivei se va realiza printr-un proiect de act normativ inițiat de Ministerul Transporturilor și avizat de Ministerul Finanțelor Publice, Consiliul Concurenței, Ministerul Afacerilor Externe și Ministerul Justiției.

Tema privind noul pachet legislativ european a fost dezbătută și în cadrul „Forumului de tehnologie și servicii feroviare Railway Pro”, organizat de Club Feroviar la Poiana Brașov. În cadrul acestei reuniuni Președintele Consiliului feroviar a susținut o prezentare cu tema *“Impactul noului pachet legislativ european în cadrul procesului de reformă feroviară.”*

Totodata, DSF, prin reprezentantul sau, a avut o interventie si cu ocazia Summitului “Investitii Railway Pro” organizat de Club Feroviar în luna octombrie 2015, în cadrul panelului “*Construirea noii economii feroviare. Provocări și oportunități.*”

În același context, Consiliul feroviar va continua efectuarea schimburilor de experienta cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale UE și din statele candidate la aderare cu privire la activitatea lor, la principiile si practicile lor decizionale, astfel incat acestea sa fie armonizate cu ale altor organisme de reglementare din statele membre ale UE.

## **5. ACTIVITATEA INTERNAȚIONALĂ A CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR**

- Participarea la reuniunea Rețelei Europene a Organismelor de Reglementare din domeniul feroviar organizată de Comisia Europeană – DG MOVE în data de 18-19 martie 2015 la Atena (Grecia);
- Participarea la reuniunea Rețelei Europene a Organismelor de Reglementare din domeniul feroviar organizată de Comisia Europeană – DG MOVE si Uzard Transportu Kolejowego Polonia în data de 1-2 iulie 2015 la Cracovia, Polonia;
- Participarea la reuniunea Adunarea Plenară a IRG – Rail, Grupul Independent al Reglementatorilor din domeniul feroviar în perioada 11– 12 noiembrie 2015 la Rotterdam, Olanda.

## **6. OBIECTIVE ȘI PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2016**

Pentru anul 2016 Consiliul feroviar își propune finalizarea *Studiului de piață privind transportul feroviar de călători*, monitorizarea evoluției piețelor de servicii feroviare, finalizarea procesului de transpunere a Directivei de reformare în legislația națională,



precum și cooperarea cu AFER/OLFR pentru punerea în aplicare a Regulamentului UE 2015/171 al Comisiei Europene.

De asemenea, DSF va analiza conținutul declarației de rețea a C.F.R. S.A. în vederea compatibilității cu art. 27 din Directiva de reformare, și va continua procesul de implementarea a Directivei 34/2012 în legislația națională prin și elaborarea/implementarea legislației secundare aferente (*Regulamentul UE nr. 869/2014 al Comisiei din 11 august 2014 privind noi servicii feroviare pentru călători*).

Totodată, membrii Consiliului feroviar vor continua seria întâlnirilor cu principalii actori din domeniul transportului feroviar: operatorii de marfă și operatorii de călători, conducerea C.F.R. S.A., reprezentanții AFER, CENAFER și ai utilizatorilor serviciilor de transport feroviar.

Pe linia aprofundării problemelor cu care se confruntă piața transportului feroviar din România, vom realiza acțiuni de cunoaștere și analiză la regionalele C.F.R. Timișoara și Constanța și vom elabora analize diagnostic în vederea identificării problemelor cu care se confruntă principalele regiuni feroviare.

DSF va iniția realizarea unei analize sectoriale privind infrastructura feroviară, precum și efectuarea unui sondaj de opinie cu privire la starea infrastructurii feroviare din România.

În planul relațiilor externe Consiliul feroviar va continua dezvoltarea și consolidarea relațiilor cu organisme similare de supraveghere din cadrul Uniunii Europene, participarea la grupurile de lucru dedicate ENRB și IRG – Rail și inițierea de relații bilaterale cu alte autorități de reglementare din domeniul feroviar de pe Coridorul 7.



## Anexa

### TEMATICA ȘEDINȚELOR CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR PENTRU ANUL 2016

#### Trimestrul I

- Aspecte legate de transpunerea Directivei 34/2012 in legislatia nationala
- Analiză privind activitatea desfășurată de Consiliul feroviar și aprobarea raportului de activitate pentru 2015
- Principalele aspecte privind funcționarea piețelor transportului feroviar – analiză indicatorilor OTF călători
- Vizită de studiu la regionala C.F.R. Timișoara

#### Trimestrul II

- Principalele aspecte privind funcționarea piețelor transportului feroviar – analiză indicatorilor C.F.R. S.A.
- Prezentarea indicatorilor economici din anul 2015 pe piața feroviară românească.
- Studiu diagnostic – Regionala CFR Timișoara
- Elaborarea legislației secundare ca urmare a transpunerii Directivei 34/2012 prin lege
- Vizite de studiu la regionalele C.F.R. Galați și Iași

### Trimestrul III

- Realizarea unui sondaj de opinie cu privire la infrastructura feroviară din România
- Principalele aspecte privind funcționarea piețelor transportului feroviar – analiză indicatorilor OTF marfă
- Piața feroviară românească în indicatori economici realizați în semestru I/2016
- Vizită de studiu la regionala C.F.R. Constanța

### Trimestrul IV

- Sinteza activității Consiliului feroviar în perioada ianuarie – decembrie 2016
- Analiză cu reprezentanții CFR S.A. privind contractul de acces pe infrastructura feroviară pentru anul 2017
- Principalele aspecte privind funcționarea piețelor transportului feroviar
- analiza siguranței circulației feroviare
- analiză privind utilizarea compensației de către OTF în cadrul contractelor de servicii publice
- Vizită de studiu la regionala C.F.R. Cluj
- Studiu diagnostic – Regionala CFR Constanța