



CONSILIUL CONCURENȚEI

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR

RAPORT ANUAL

2013



CUPRINS

I. Activitatea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în perioada ianuarie – decembrie 2013	3
1. Ședințe ale Consiliului feroviar	5
II. Acțiuni de cooperare ale Consiliului feroviar	10
2. La nivel național	10
2.1. La nivel internațional	10
III. Alte aspecte privind activitatea Consiliului feroviar.....	12
IV. Priorități pentru anul 2014	13
Anexa 1	
Tematica ședințelor Consiliului feroviar desfășurate în anul 2013	
Anexa 2	
Tematica ședințelor Consiliului feroviar pentru anul 2014	

I. Activitatea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în perioada ianuarie – decembrie 2013

În cadrul politicii europene în domeniul transporturilor, un obiectiv important constă în instituirea unei piețe comune a transporturilor, ca expresie a libertății de circulație a serviciilor și deschiderea piețelor de transport. În sectorul transportului feroviar acest obiectiv a fost doar parțial realizat.

În Cartea Albă privind viitorul transporturilor până în anul 2050, intitulată „Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”, publicată la 28 martie 2011, Comisia Europeană descrie tranziția transporturilor între provocările din trecut și cele actuale și definește mijloacele pentru depășirea acestora.

În ceea ce privește detaliile acestei viziuni asupra transporturilor viitorului, Comisia le-a definit sub forma a 10 obiective (cum ar fi, de exemplu triplarea lungimii rețelei feroviare de mare viteză actuale până în 2030 și transferarea majorității transportului de pasageri pe distanțe medii către transportul feroviar până în 2050; implementarea unei „rețele de bază” TEN-T multimodale complet funcționale în UE până în 2030, cu o rețea de înaltă calitate și de mare capacitate, până în 2050, precum și a serviciilor de informare asociate etc.).

Pentru a consolida cooperarea transfrontalieră și pentru a îmbunătăți condițiile de intrare pe piață, organismele de reglementare din domeniul feroviar cooperează la adoptarea deciziilor referitoare la accesul sau tarifarea serviciilor internaționale. De asemenea, în scopul coordonării decizionale pe teritoriul Uniunii, organismele de reglementare din statele membre cooperează în **cadrul unei rețele care se întrunește periodic. Comisia este membru al acestei rețele, coordonează și sprijină activitatea acesteia și poate face recomandări rețelei.**

În același timp, trebuie menționat faptul că, la data de 21 martie 2013, Comisia Europeană a adoptat decizia de clasare a cauzei 2008/2108 - acțiune în constatarea neîndeplinirii obligațiilor declanșată împotriva României pentru transpunerea incorectă a directivelor din primul pachet feroviar. Această acțiune a privit independența Consiliului de supraveghere în domeniul feroviar, iar clasarea

ei a fost posibilă ca urmare a eforturilor autorităților române de adoptare a măsurilor adecvate, în vederea respectării dreptului UE.

Astfel, în data de 1 noiembrie 2012 a fost publicată în Monitorul Oficial al României nr. 738 **Legea nr. 188/2012 pentru aprobarea OUG 21/2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere**. Prin modificările și completările pe care le aduce actul normativ se creează cadrul juridic necesar astfel încât organismul de reglementare din domeniul feroviar, să fie pe deplin independent față de entitățile reglementate și să dispună de instrumente care să-i permită o intervenție eficientă și credibilă în relația cu entitățile reglementate.

Principalele modificări aduse de acest act normativ constau în:

- eliminarea hotărârii de guvern ca și act normativ de aprobare a Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului feroviar;
- asigurarea faptului că membrii Consiliului feroviar nu se află în situații de conflict de interese în raport cu entitățile reglementate;
- asigurarea unui nivel descurajant al sancțiunilor pe care le poate aplica Consiliul feroviar;
- introducerea posibilității organismului de reglementare de a acționa din oficiu;
- reducerea numărului membrilor Consiliului feroviar de la 7 la 5.

Urmare modificărilor legislative, Regulamentul privind organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 120 din 04.03.2013. Prin publicarea acestui Regulament se abrogă, în conformitate cu prevederile art. II alin. (2) din Legea nr. 188/2012 prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 724 din 10 august 2005, cu modificările și completările ulterioare.*

În prezent, Consiliul feroviar este organizat ca o structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenței. În scopul asigurării desfășurării activității Consiliului de supraveghere, Secretariatul acestuia funcționează sub forma unui compartiment cu caracter permanent în structura Consiliului Concurenței.

1. Ședințe ale Consiliului feroviar

În primul semestru al anului 2013, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar (*denumit în continuare Consiliul feroviar*) a continuat seria întâlnirilor cu principalii actori din acest domeniu (*Anexa 1*): operatori de transport feroviar marfă și călători, administratorul infrastructurii feroviare, precum și reprezentanți ai CENAFER și ai ATFER.

În cadrul acestor întâlniri au fost reliefate o serie de probleme cu care se confruntă operatorii din sectorul feroviar. Astfel, în lipsa alocării fondurilor necesare pentru întreținere și reparații capitale, infrastructura feroviară s-a deteriorat în ultimii ani, ceea ce a condus la o calitate redusă a serviciilor prestate, în special în ceea ce privește viteza de transport și punctualitatea.

În prezent, activitatea operatorilor de transport feroviar este afectată, competitivitatea acestei piețe fiind substanțial redusă în raport cu alte moduri de transport, în special în raport cu sectorul rutier.

În contextul demarării procesului de privatizare al C.F.R. Marfă, în luna *ianuarie*, Secretariatul Consiliului feroviar a elaborat o analiză comparativă a procesului de privatizare a transportului feroviar de marfă în diferite țări ale Uniunii Europene.

La sfârșitul primului semestru al anului 2013 Consiliul feroviar a finalizat *Studiul de piață privind transportul feroviar de marfă în România*.

Obiectivul acestui studiu a fost reprezentat de intenția Consiliului feroviar de a aprofunda cunoașterea pieței feroviare de marfă și de a identifica posibilele disfuncționalități ale acestui domeniu.

Analiza sectorului feroviar de marfă este de o importanță strategică, atât pentru funcționarea economiei în ansamblu, cât și pentru impactul major pe care îl are asupra consumatorilor. Indicatorii utilizați în cadrul acestui studiu de piață sunt relevanți pentru definirea sectorului transportului feroviar de marfă, dar și pentru a indica starea de concurență existentă în cadrul acestui sector.

Întrucât deschiderea pieței feroviare este un obiectiv important al politicii Uniunii Europene în domeniul transporturilor, este esențial să înțelegem evoluțiile și experiențele statelor membre ale Uniunii Europene în domeniul transportului

feroviar de marfă, precum și măsurile ce urmăresc revitalizarea transportului feroviar, așa cum au fost adoptate de către organismele Uniunii Europene, care influențează transportul feroviar de marfă din România.

Ultimul deceniu a adus transformări importante pentru sistemul de transport feroviar din România, care a cunoscut o restructurare majoră și o rearanjare fundamentală a pieței. La 15 ani după restructurarea din 1998, căile ferate din România se află în fața unor noi provocări. Contextul actual este propice pentru valorificarea oportunităților domeniului și orice întârzieri în valorificarea acestor oportunități vor determina felul în care va arăta România peste decenii.

Luând în considerare dificultățile pe care le traversează transportul feroviar din România, în contrast cu evoluția ascendentă a acestui sistem de transport în Vestul Europei, este necesar ca și în România să se găsească resurse și strategii în următorii ani care să reechilibreze balanța dintre moduri, urmărindu-se punerea în aplicare a obiectivelor privind mobilitatea, pe fondul reducerii poluării și descongestionării traficului.

Pornind de la aceste considerente au fost identificate principalele obiective pentru dezvoltarea transportului feroviar de marfă în concordanță cu tendințele transportului feroviar european și regional, după cum urmează:

- accentuarea dezvoltării unui rol puternic al căii ferate în societatea și economia românească;
- sporirea încrederii clienților în acest sistem de transport reflectată prin creșterea numărului volumelor de marfă transportate;
- creșterea competitivității și inovației în sectorul industrial;
- dezvoltarea competențelor profesionale ale lucrătorilor din sectorul transportului feroviar de marfă.

Promovarea transportului feroviar de marfă reprezintă o prioritate în cadrul politicilor și legislației Uniunii Europene, făcând parte din obiectivul de ansamblu de revitalizare a sectorului feroviar. Aceasta, deoarece transportul feroviar reprezintă un mod de transport mai curat și mai eficient, ce produce mai puține emisii de dioxid de carbon prin comparație cu transportul rutier. Este de asemenea, un mod de transport mai sigur, cu o rată a accidentelor considerabil mai scăzută decât cea din transportul rutier. În final, este considerat ca fiind o posibilă modalitate de reducere a aglomerației pe rutele parcurse de camioane.

Cu toate că deschiderea pieței de transport feroviar de marfă a făcut posibilă intrarea în rețeaua feroviară a unor noi operatori, mecanismele de piață nu au fost și nu sunt suficiente pentru organizarea, reglementarea și garantarea siguranței traficului feroviar de marfă.

Astfel, pentru optimizarea utilizării rețelei și fiabilitatea acesteia este utilă introducerea, la nivel internațional, a unor proceduri suplimentare în vederea consolidării cooperării cu privire la alocarea traselor internaționale pentru trenurile de marfă între administratorii de infrastructură. În acest context, crearea unor coridoare feroviare internaționale pentru o rețea feroviară europeană de marfă competitivă permite îmbunătățirea condițiilor de utilizare a infrastructurii.

Regulamentul privind o rețea feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv din noiembrie 2010 va ajuta la creșterea capacității de transport feroviar de marfă în acele țări, unde calea ferată deja experimentează o renaștere în ceea ce privește volumele de transport, cât și cota de piață, și va sprijini îmbunătățirea competitivității transportului feroviar de marfă în ceea ce privește calitatea serviciilor și eficiența în statele unde calea ferată are încă nevoie de revitalizare.

Astfel, Coridorul 7 “Orient” din care face parte și România este cele mai complex dintre cele 9 coridoare, deoarece traversează cele mai multe din statele membre UE și se intersectează cu Coridorul 4 paneuropean. Totodată este de remarcat importanța situației geografice a României pentru dezvoltarea ulterioară a transportului feroviar de marfă în special în Regiunea Mării Negre, acesta fiind cea mai valoroasă conexiune de transport dintre Europa și Asia.

La nivel național, în contextul privatizării C.F.R. Marfă, este importantă modernizarea infrastructurii, în acord cu standardele europene, fapt ce va determina eficientizarea și atragerea fluxurilor de marfă dinspre sectorul rutier către cel feroviar și implicit vor crește activitățile comerciale internaționale.

Este absolut obligatoriu, să se realizeze investiții în infrastructură, precum și în proiecte de dezvoltare privind siguranța circulației și proiecte referitoare la atragerea, calificarea și formarea profesională inițială și continuă a angajaților din sistemul feroviar.

Prin urmare, ținând cont de analiza realizată pe piața transportului feroviar de marfă din România și de tendințele existente în cadrul acestui sector, au rezultat câteva măsuri ce se impun a fi luate, în vederea eficientizării sectorului de transport feroviar de marfă:

- realizarea unor investiții semnificative pentru reabilitarea și efectuarea de lucrări de întreținere a infrastructurii feroviare.
- modernizarea platformelor de depozitare a UTI (unități pentru transport intermodal), a căilor de rulare a macaralelor, a căilor de acces în terminal, dotarea terminalelor cu utilaje și echipamente de manipulare adecvate și, în consecință, relansarea transportului intermodal;
- modernizarea și/sau construirea unor terminale intermodale și a infrastructurii aferente.

Un sistem competitiv de transport intermodal în România depinde pe termen scurt, în principal, de modernizarea și/sau construirea unor terminale eficiente în principalele locații din România corespunzătoare unor poli de dezvoltare economică și traficului de mărfuri;

- **Creșterea calității serviciilor**
 - Creșterea ofertelor de servicii este condiționată de existența unei cantități suficiente de mărfuri, precum și de activitatea de grupare a acestora în zona aferentă unui terminal intermodal, contribuind la dezvoltarea economică și socială a zonei;
 - Creșterea cererii pentru servicii de transport de marfă și implicit creșterea eficienței unui terminal intermodal se bazează pe desfășurarea unor activități orientate pe termen scurt și mediu, care includ: pregătirea și perfecționarea profesională a personalului în domeniul gestionării lanțului de aprovizionare/distribuire ca parte integrantă a transportului de marfă, precum și atragerea de către companiile de logistică a potențialilor utilizatori de soluții de transport de marfă.
- **Implementarea unui sistem de planificare și urmărire eficientă a transportului feroviar de marfă**

Sistemul de planificare și urmărire a transportului de marfă trebuie să utilizeze suporturi de comunicație precum transferul de date prin intermediul rețelei GPS



sau comunicația radio locală de mică distanță folosită în procesul de identificare automată a vagoanelor de marfă.

Condiția esențială, așadar, pentru a avea un transport de calitate la un preț rezonabil constă în deținerea unui sistem de transport eficient și integrat rețelei europene și celei internaționale.

În cadrul întâlnirii Consiliului feroviar din luna *iulie*, Directorul Trafic al C.F.R. S.A., dl. Marian Coțofană, a prezentat o informare referitoare la procesul de alocare a capacităților de infrastructură, precum și la compatibilitatea documentului de referință al rețelei C.F.R. și a criteriilor conținute de acesta cu prevederile legislației în vigoare și a standardelor europene.

În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 913/2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv, gestionarii de infrastructură feroviară sunt obligați să stabilească coridoare de transport de marfă în Europa. La rândul lor, organismele de control din domeniul feroviar cooperează pentru monitorizarea concurenței pe coridorul feroviar de transport de marfă. Organismele de control schimbă informațiile necesare obținute de la administratorii de infrastructură și de la alte părți interesate. Pentru Coridorul 7, ghișeul unic este situat în Ungaria.

Autoritățile de reglementare din cadrul Coridorului au convenit asupra modului de desfășurare a colaborării în privința Coridorului 7, urmând ca acestea să fie finalizate și semnate la începutul anului 2014.

În luna *august*, membrii Consiliului feroviar s-au întâlnit cu reprezentanții *Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari Din România (F.S.T.R)* pentru clarificarea unor aspecte sesizate Consiliului de supraveghere.

În luna *septembrie* s-a aprobat la nivelul Consiliului feroviar declanșarea unui *studiu de piață în domeniul transportului feroviar de călători*. Acest studiu va consta în realizarea unei analize detaliate a celor mai importante probleme cu care se confruntă piața de transport de călători și a accesului la infrastructură în România și în celelalte țări europene.

În ședința lunii *octombrie* au fost dezbătute aspecte legate de plângerea C.F.R. Călători, aflată în analiză la nivelul Secretariatului consiliului feroviar.

De asemenea au fost stabilite și aprobate principalele capitole ale Studiului de piață în domeniul transportului feroviar de călători.

În cursul lunii *decembrie* s-a analizat cu reprezentanții CFR S.A. Contractul cadru de acces la infrastructura feroviară pentru anul 2014.

II. Activități de cooperare ale Consiliului feroviar

2. La nivel național

În luna *februarie*, o delegație a Consiliului feroviar a participat la reuniunea cu tema *Dezvoltarea infrastructurii - politici feroviare prioritare*, organizată de Clubul Feroviar și Asociația Industriei Feroviare din România. Evenimentul s-a desfășurat în perioada 20 - 21 februarie la Sibiu, reunind reprezentanți ai Comisiei Europene, administratorului național de infrastructură, administratorilor privați și industriei organizațiilor de profil.

Subiectele dezbătute au vizat: prioritizarea proiectelor de infrastructură feroviară, noi politici organizatorice și de dezvoltare, obiectivele atinse în ultimii doi ani de autoritățile responsabile pentru administrarea infrastructurii feroviare naționale.

➤ O delegație a Consiliului feroviar a participat în perioada *24-25 aprilie* la conferința *România intermodală – oportunități pentru transportul feroviar de marfă*, organizată la Constanța de Club Feroviar. Subiectele dezbătute au fost: strategii de dezvoltare ale pieței de transport de marfă, transportul feroviar de marfă, parcul de material rulant.

2.1. La nivel internațional

➤ Un reprezentant al Consiliului feroviar a participat la *Grupul de lucru al organismelor de reglementare feroviare privind coridoarele transportului feroviar de marfă*, organizat de Comisia Europeană, DG MOVE în data de 15 februarie 2013 la Bruxelles;

➤ În perioada 14-15 martie un reprezentant al Consiliului feroviar a participat la prima întâlnire a Rețelei Europene a Organismelor de Reglementare

din domeniul feroviar. Reuniunea a fost organizată de Comisia Europeană DG MOVE la Bruxelles, în Belgia.

- O delegație a Consiliului feroviar a participat în perioada 6 – 7 iunie la *Summitul Feroviar al Moldovei*, eveniment organizat de Club Feroviar la Chișinău. Evenimentul a reunit reprezentanți ai administratorilor de infrastructură și operatorilor de transport feroviar de marfă și călători din Europa și Asia, țările din Parteneriatul Estic, ai Comisiei Europene și ai ministerelor de resort și ai altor organizații internaționale ce susțin dezvoltarea transportului feroviar.
- În perioada 11-12 septembrie doi reprezentanți ai Consiliului feroviar au participat la Reuniunea de lucru a organismelor de reglementare din domeniul feroviar în cadrul coridorului 7 privind transportul feroviar de marfă, care a avut loc în Ungaria, la Budapesta. Urmare a participării la această reuniune de lucru, în baza mandatului de participare a delegației Consiliului de supraveghere s-au pus bazele Acordului de cooperare care se va încheia între statele membre ale reglementatorilor aflați pe coridorul 7 de transport marfă (Republica Cehă, Austria, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia).
- Organismele de control din domeniul feroviar cooperează inclusiv în privința chestiunilor legate de modul de tarifare, pentru facilitarea dezvoltării unor principii și practici comune în această privință. În acest context, Consiliul feroviar a transmis reprezentanților DG Move răspunsul la chestionarul privind modalitatea de calcul al costurilor directe aferente acordării accesului la infrastructura feroviar.
- O delegație a Consiliului feroviar a participat în perioada 2 – 3 iulie la cea de-a doua întâlnire a ENRB din Franța, Le Mans și în perioada 25 – 26 noiembrie la cea de-a treia întâlnire a ENRB din Bruxelles, Belgia.

III. Alte preocupări ale Consiliului feroviar

Urmare modificărilor legislative¹, *Regulamentul privind organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere* a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 120 din 04.03.2013. Prin publicarea acestui Regulament se abrogă, în conformitate cu prevederile art. II alin. (2) din Legea nr. 188/2012 prevederile Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 724 din 10 august 2005, cu modificările și completările ulterioare.

- În contextul desfășurării procesului de privatizare a CFR Marfă, Consiliul feroviar a transmis, urmare semnalelor primite din partea ATFER, prin intermediul unor adrese oficiale, punctul său de vedere către Ministerul Transporturilor referitor la evitarea unor eventuale comportamente discriminatorii din partea furnizorului de servicii aferente transportului feroviar.
- Urmare adresei MT, referitoare la situația apărută în contextul analizării proiectului de Lege privind “Statutul personalului feroviar”, Consiliul feroviar a transmis punctul său de vedere privind crearea unui statut al personalului feroviar, prin act normativ, cu forță de lege.
- Secretariatul Consiliului de supraveghere a transmis în luna martie și În luna iulie solicitări de informații tuturor operatorilor feroviari din România, C.F.R. S.A. și AFER în vederea monitorizării pieței feroviare pe baza indicatorilor socio-economici stabiliți la nivelul Consiliului feroviar.
- În luna aprilie membrii Consiliului feroviar au realizat o vizită de studiu în Brașov unde au avut loc întâlniri cu reprezentanți locali ai transportului feroviar. Cu această ocazie s-au vizitat societatea RC-CF TRANS BRASOV-MARUB BRASOV S.A. și depoul CFR Călători din Brașov.

➤

¹Legea nr. 188/2012 pentru aprobarea OUG 21/2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere



- Președintele Consiliului feroviar s-a întâlnit în luna noiembrie cu reprezentanții ATFER pentru a discuta probleme referitoare la piața transportului feroviar de marfă din România.

IV. Priorități pentru anul 2014

Pentru anul 2014 Consiliul feroviar își propune realizarea unui studiu de piață în domeniul transportului feroviar de călători pe baza raportărilor indicatorilor relevanți pentru monitorizarea evoluției piețelor de servicii feroviare.

Totodată, membrii Consiliului feroviar vor continua seria întâlnirilor cu principalii actori din domeniul transportului feroviar: operatorii de marfă și operatorii de călători, conducerea C.F.R. infrastructură, reprezentanții AFER, CENAFER și cei ai ATFER.

Reprezentanții Consiliului feroviar vor participa, de asemenea, la evenimente naționale, conferințe și seminarii dedicate transportului feroviar.

În planul relațiilor externe Consiliul feroviar va continua dezvoltarea și consolidarea relațiilor cu organismele similare de control din cadrul Uniunii Europene. Astfel, reprezentanții Consiliului feroviar vor continua să participe la grupurile de lucru dedicate Organismelor de Reglementare și organizate de Comisia Europeană și se vor implica în activitatea de consultare și schimbul de informații pentru promovarea celor mai bune practici care pot fi adoptate și la nivelul României.

Anexa 1**TEMATICA ȘEDINȚELOR
CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR
CARE S-AU DESFĂȘURAT ÎN ANUL 2013****1. Ianuarie**

- Calendarul tematicii ședințelor Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar pentru anul 2013;
- Prezentarea analizei comparative a procesului de privatizare a transportului feroviar de marfă în diferite țări ale Uniunii Europene;
- Informare referitoare la prima întâlnire a Rețelei Europene a Organismelor de Reglementare din domeniul feroviar, organizată de Comisia Europeană – DG MOVE în data de 28-29 noiembrie 2012, Bruxelles – Belgia

2. Februarie

- Raportul anual pe 2012 al Consiliului feroviar;
- Stabilirea indicatorilor principali (relevanți) privind monitorizarea evoluției piețelor de servicii feroviare în anul 2013;
- Informare referitoare la Grupul de lucru al organismelor de reglementare feroviare privind coridoarele transportului feroviar de marfă, organizată de Comisia Europeană – DG MOVE în data de 15 februarie 2013, Bruxelles – Belgia;
- Informare asupra evenimentului cu tema „Dezvoltarea infrastructurii – politici feroviare prioritare” organizat de Club Feroviar în perioada 20-21 februarie 2013 la Sibiu

3. Martie

- Strategia C.F.R. S.A. privind modernizarea infrastructurii feroviare; Prevederile bugetare ale societății C.F.R. S.A. în anul 2013;
- Prevederile bugetare ale societății C.F.R. Marfă S.A. în anul 2013;
- Prevederile bugetare ale societății C.F.R. Călători S.A. în anul 2013;
- Notă de informare cu privire la prima întâlnire a Rețelei Europene a Organismelor de Reglementare din domeniul feroviar, organizată de Comisia Europeană- DG MOVE în data de 13-15 martie 2013, Bruxelles- Belgia

4. **Aprilie**

- Notă privind declanșarea unui studiu de piață în domeniul transportul feroviar de marfă;
- Întâlnire cu reprezentanți locali ai transportului feroviar local Brașov.

5. **Mai**

- Notă cu privire la evenimentul „România Intermodală – oportunități pentru transportul feroviar de marfă”, organizat de Club Feroviar în perioada 23-25 aprilie 2013 la Constanța;
- Informare cu privire la stadiul lucrării privind studiul de piață în domeniul transportului feroviar de marfă

6. **Iunie**

- Prezentarea studiului de piață în domeniul transportului feroviar de marfă;
- Informare referitoare la participarea la Summitul Feroviar al Moldovei, eveniment organizat în perioada 6 – 7 iunie la Chișinău

7. **Iulie**

- Notă cu privire la procesul de alocare echitabilă și nediscriminatorie a capacităților de infrastructură, compatibilitatea documentului de referință al rețelei C.F.R. și a criteriilor conținute de acesta cu prevederile legislației în vigoare și a standardelor europene. (a prezentat dl. George Micu, Director General C.F.R. S.A.)
- Informare cu privire la cea de-a doua întâlnire a ENRB (Rețeaua Reglementatorilor feroviari din Europa) din Franța, Le Mans.

8. **August**

- Notă cu privire la evenimentul „Summitul Moldovei” organizat de Club Feroviar Român în perioada 06-07 iunie la Chișinău;
- Prezentarea Studiului de piață privind transportul feroviar de marfă în România.

9. Septembrie

- Discuție cu privire la sesizarea transmisă de Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România, RS-39/19.08.2013, în vederea soluționării și transmiterii unei adrese către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Notă privind declanșarea unui studiu de piață în domeniul transportului de călători;
- Informare cu privire la întâlnirea organismelor de reglementare din domeniul feroviar în cadrul coridorului 7, ce a avut loc în perioada 11-12.09.2013 la Budapesta.

10. Octombrie

- Stabilirea capitolului privind elaborarea studiului de piață în domeniul transportului de călători;
- Discuție cu privire plângerea formulată de către SNTFC „C.F.R. Călători,, S.A. împotriva C.F.R. S.A., privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare

11. Noiembrie

- Notă privind activitatea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în perioada ianuarie – noiembrie 2013
- Informare cu privire la sesizarea formulată de către SNTFC „C.F.R. Călători,, S.A. împotriva C.F.R. S.A., privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare

12. Decembrie

- Informare privind derularea referitoare la contractual de acces cadru pe infrastructura feroviară pentru anul 2014. (a prezentat dl. Marian Coțofană, Director trafic C.N.C.F. C.F.R. S.A.
- Calendarul tematicii ședințelor Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar pentru anul 2014 –proiect.



Anexa 2

TEMATICA ȘEDINȚELOR CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAȚ PENTRU ANUL 2014

1. Ianuarie

- Analiză privind raportul de activitate al Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar pentru anul 2013; priorități pentru 2014.

2. Februarie

- Analiză privind siguranța feroviară în anul 2013 – prezentare privind siguranța circulației feroviare și investițiile ce se derulează în anul 2014.
Participă: Organismele din subordinea AFER și ATFER
- Aprobarea procedurii operaționale privind analiza și soluționarea plângerilor conform prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea nr. 188/30.10.2012 pentru aprobarea OUG nr. 21/2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere.

3. Martie

- Prezentarea strategiei C.F.R. S.A. privind modernizarea infrastructurii feroviare, bugetul și programele de investiții ce se derulează în anul 2014 și a Master Planului privind transportului feroviar pe termen scurt mediu și lung.
Participă: C.F.R. S.A. și M.T.

4. Aprilie

- Regulament privind procedurile de analiza în cadrul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar.

5. Mai

- Analiza primului livrabil al *Studiului de piață privind transportul feroviar de călători în România*



6. Iunie

- Analiza indicatorilor economici la sfârșitul anului 2013 pe piața feroviară românească.

7. Iulie

- Vizită de studiu la regionala C.F.R. Constanța

8. August

- Analiză privind funcționarea piețelor transportului feroviar

9. Septembrie

- Analiza indicatorilor economici, semestrul I/2014 pe piața feroviară românească.
- Vizită de lucru la sucursala CFR Galați.

10. Octombrie

- Analiză privind concluziile studiului de piață privind transportul de călători în România.

11. Noiembrie

- Sinteza activității Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în perioada ianuarie – decembrie 2014.

12. Decembrie

- Întalnire de lucru cu reprezentanții CFR S.A. privind contractul de acces pe infrastructura feroviara pentru anul 2015.