



CONSILIUL NAȚIONAL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR

Tel: (021) 405 44 50 Fax (021) 405 44 47

E-mail: consiliul.feroviar@consiliulconcurenței.ro; Web: www.consiliulferoviar.ro

DECIZIA nr. 2 din 08.07.2019

**privind plângerea formulată de Deutsche Bahn Cargo Romania SRL împotriva
“Electrificare CFR” SA referitoare la introducerea și perceperea tarifului de punere și
scoatere de sub tensiune a liniei de contact pentru efectuarea activității desfășurate de
personalul autorităților competente în vederea respectării condițiilor prevăzute de lege
pentru trecerea frontierei de stat în stația CFR Curtici**

În baza:

1. Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 900 din data de 09 noiembrie 2016, modificată și completată prin OUG nr 52/2019, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 547 din data de 03 iulie 2019;
2. Ordinului Președintelui Consiliului Concurenței nr. 618 din 05 iulie 2019 pentru numirea președintelui Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar;
3. Ordinului Președintelui Consiliului Concurenței nr. 592 din 04 august 2016 pentru numirea membrilor Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar;
4. Ordinului Președintelui Consiliului Concurenței nr. 10 din 09 ianuarie 2018, pentru numirea unui membru al Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar;
5. Regulamentului privind organizarea și funcționarea Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 601 din 26 iulie 2017;
6. Regulamentului privind analiza și soluționarea plângerilor referitoare la încălcarea Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 467 din 06 iunie 2018;
7. Plângerii companiei Deutsche Bahn Cargo Romania SRL, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RS 46/11.09.2018;
8. Notei Direcției de supraveghere feroviară nr. 302/04.07.2019, privind analiza plângerii formulate de către Deutsche Bahn Cargo Romania SRL;
9. Informațiilor și documentelor solicitate și obținute de la “Electrificare CFR” SA, Deutsche Bahn Cargo Romania SRL, Compania Națională Căi Ferate “CFR” SA, precum și de la organismele de reglementare din domeniul feroviar din state membre UE care, fie sunt membre ale Spațiului Schengen și au graniță comună cu state care nu sunt membre ale Spațiului Schengen, fie sunt state din afara Spațiului Schengen care au graniță comună cu state din Spațiul Schengen;
10. Procesului verbal nr. 6/08.07.2019 al ședinței Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

și luând în considerare următoarele:

I. ETAPE PROCEDURALE ÎN ANALIZA PLÂNGERII

(1) **Deutsche Bahn Cargo Romania SRL** a semnalat Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, prin plângerea înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RS 46/11.09.2018, o posibilă încălcare a prevederilor *Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*¹, (denumită în continuare *Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare*) de către **“Electrificare CFR” SA**.

(2) Prin plângerea înaintată, Deutsche Bahn Cargo Romania SRL reclamă introducerea și perceperea abuzivă de către “Electrificare CFR” SA, a unui tarif de **scoatere și punere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici**, pentru trenurile internaționale de marfă care tranzitează frontiera de stat a României cu Ungaria.

(3) În vederea completării informațiilor care stau la baza plângerii, s-au solicitat date și informații suplimentare de la Deutsche Bahn Cargo Romania SRL, precum și de la “Electrificare CFR” SA, Compania Națională Căi Ferate “CFR” SA, dar și de la organismele de reglementare din domeniul feroviar din state membre UE, care fie sunt membre ale Spațiului Schengen și au graniță comună cu state care nu sunt membre ale acestuia, fie sunt state din afara Spațiului Schengen care au însă graniță comună cu state din Spațiul Schengen.

(4) Până la data de 26.03.2019 au fost primite toate informațiile necesare analizei plângerii, astfel încât, începând cu această dată, plângerea a fost considerată completă.

II. PĂRȚILE IMPLICATE

A. Informații privind întreprinderea reclamantă

(5) **Deutsche Bahn Cargo Romania SRL** (în continuare DB Cargo România), cu sediul în București, str. Delea Nouă nr.3, etaj 1-5, sector 3, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. J40/16618/2018, cod unic de înregistrare RO 13068482, este o companie privată de transport feroviar de marfă, deținută în procent de 100% de DB Cargo AG, companie germană cu același obiect de activitate, cu acționariat 100% de stat, parte a Grupului Deutsche Bahn din Germania.

B. Informații privind întreprinderea al cărei comportament constituie obiectul plângerii

(6) **“Electrificare CFR” SA** (în continuare Electrificazione CFR), cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J40/16205/2004, cod unic de înregistrare RO 16828396, este organizată și funcționează potrivit prevederilor *HG nr. 1283/2004 privind înființarea Societății Comerciale “Electrificare C.F.R.” - S.A.*, ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” - S.A. (în continuare CNCF CFR SA), având ca principal obiect de activitate distribuția energiei electrice, conform cod CAEN 3513.

Raportat la cazul de față, Electrificazione CFR întreține și exploatează instalațiile de energoalimentare a căii ferate electrificate, fiind unicul furnizor de energie electrică pentru operatorii de transport feroviar din România.

¹ publicată în Monitorul Oficial nr. 900 din data de 09 noiembrie 2016, modificată și completată prin OUG nr 52/2019, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 547 din data de 03 iulie 2019.

III. ASPECTELE SEMNALATE ÎN PLÂNGERE

(7) DB Cargo România încheie, în calitate de client, un contract de acces pe infrastructura feroviară cu CNCF CFR SA, în vederea efectuării activității de transport feroviar de marfă.

Totodată, pentru furnizarea energiei electrice de tracțiune, DB Cargo Romania încheie un contract cu singurul furnizor de energie electrică pe calea ferată din România și anume, Electrificare CFR.

(8) La ieșirea din România a trenurilor de marfă, după predarea din punct de vedere tehnic și comercial a acestora către operatorul de transport feroviar din Ungaria, se efectuează controlul vamal al mărfurilor la frontieră.

În acest sens, impiegatul de mișcare din stația de frontieră Curtici, angajat al CNCF CFR SA, emite o dispoziție de lucru către Electrificare CFR pentru scoaterea tensiunii din linia de contact aferentă liniei de garare pe care se află trenul care trebuie controlat.

După transmiterea acestei dispoziții, operatorii de transport feroviar de marfă trebuie să ia măsurile care se impun, prin personalul propriu, pentru a crea condițiile necesare efectuării controlului vamal. La rândul său, Electrificare CFR are obligația scoaterii tensiunii din linia de contact aferentă liniei de garare pe care se află trenul respectiv.

(9) Motivând cheltuieli suplimentare cu salarizarea personalului din stația CFR Curtici, care efectuează operațiunea de punere și scoatere de sub tensiune a liniei de contact, Electrificare CFR a solicitat tuturor operatorilor de transport feroviar de marfă ale căror trenuri traversează frontiera statului român spre Ungaria, încheierea un contract suplimentar pentru prestarea serviciului de punere și scoatere de sub tensiune a liniei de contact în stația CFR Curtici, în schimbul unui tarif, special pentru această operațiune.

(10) În urma solicitării, de către DB Cargo Romania, de clarificări cu privire la tariful perceput de Electrificare CFR pentru operațiunea de punere și scoatere de sub tensiune a liniei de contact în stația CFR Curtici, nu s-a ajuns la un acord între părți, astfel încât DB Cargo Romania a decis să nu mai achite contravaloarea prestațiilor aferente lunii mai 2018. Electrificare CFR a notificat DB Cargo România² faptul că neachitarea debitelor restante conduce la rezilierea de drept a contractului³ (debitele restante rezultate din neachitarea la termen de către aceasta din urmă, a unei facturi⁴ în valoare de 12753,75 lei reprezentând prestația pentru luna mai, cu scadență la 21.07.2018).

Ulterior, printr-o adresă către CNCF CFR SA și spre știință DB Cargo România⁵, Electrificare CFR comunică faptul că, începând cu data de 14.08.2018, va interveni rezilierea de drept a contractului în discuție, urmând să nu mai presteze serviciul de scoatere de sub tensiune din linia de contact în stația CFR Curtici pentru operatorul de transport feroviar DB Cargo România, solicitând, în același timp, CNCF CFR SA, dispunerea măsurilor care se impun pentru buna desfășurare a activității.

(11) Pentru a nu afecta activitatea clienților săi, la data de 14.08.2018 DB Cargo Romania a achitat factura restantă. Electrificare CFR a comunicat însă DB Cargo Romania faptul că, nemaexistând un contract valabil între cele două întreprinderi, este necesară semnarea unuia nou. În aceeași zi, între DB Cargo Romania și Electrificare CFR s-a încheiat un nou contract (prin e-mail) identic cu cel anterior, fără nicio modificare a clauzelor care au făcut obiectul

² Prin adresa nr.1/3479 din 03.08.2018.

³ Contractul nr. RUIC/17/30.01.2018.

⁴ TM 02 nr. 342240_18/21.06.2018.

⁵ Adresa nr.1/35210/06.08.2018.

discuțiilor dintre cele două părți și, potrivit celor declarate, fără nicio posibilitate de negociere din partea reclamantei.

(12) Relația contractuală dintre DB Cargo Romania și Electrificare CFR privind procedura de scoatere de sub tensiune a liniei de contact, legarea acesteia la șină, admiterea la lucru a echipelor de verificare a trenurilor, precum și repunerea sub tensiune a liniilor de contact în urma terminării lucrărilor pentru trenuri la solicitarea beneficiarului, în stația CFR Curtici, se desfășoară în prezent în baza Contractului RUIC nr. 33 din 31.01.2019. Potrivit acestuia, valoarea lunară a tarifului achitat de DB Cargo România va fi stabilită prin împărțirea prețului prestațiilor/lună, la numărul total de trenuri care au tranzitat stația CFR Curtici în luna respectivă, rezultatul (valoare/tren) urmând să fie înmulțit cu numărul de trenuri aparținând beneficiarului, care au tranzitat stația CFR Curtici în acea lună.

(13) Potrivit celor declarate de DB Cargo Romania:

- a) Electrificare CFR confundă regimul juridic al obligațiilor legale ce decurg din efectuarea unui serviciu public cu regimul juridic al serviciilor oferite operatorilor de transport feroviar, controalele la frontiere fiind o sarcină a statului și, prin urmare, ele nu pot fi imputate sub formă de serviciu operatorilor de transport feroviar;
- b) Tariful impus de Electrificare CFR prin Contractul RUIC nr. 33 din 31.01.2019 nu este prevăzut în documentul de referință al rețelei publicat de CNCF CFR SA, nefiind supus circuitului legal de verificare și validare și contravenind astfel prevederilor *Legii nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare*;
- c) Pe de altă parte, tariful respectiv nu a fost determinat/calculat în mod transparent, nerepectându-se prevederile legale referitoare la coeficientul de profit și cheltuielile aferente, încălcându-se astfel prevederile *Legii nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare*;

IV. ANALIZA ASPECTELOR SEMNALATE ÎN PLÂNGERE

Prevederi legale posibil incidente în materie:

(14) În conformitate cu prevederile art. 56 alin. (2) din *Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare*, Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar “*analizează și se pronunță, prin decizie, cu privire la toate plângerile formulate de solicitanți, în cazul în care consideră că a fost tratat inechitabil, că a fost discriminat sau nedreptățit în orice fel, în special prin deciziile adoptate de către administratorul infrastructurii sau, după caz, de către operatorul de transport feroviar sau de către operatorul unei infrastructuri de servicii, în ceea ce privește:*

- a) *documentul de referință al rețelei în versiunile provizorii și finale ale acestuia;*
- b) *criteriile stabilite în documentul de referință al rețelei;*
- c) *procedura de alocare și rezultatul său;*
- d) ***sistemul de tarificare;***
- e) *nivelul sau structura tarifelor de infrastructură care i se cer sau i se pot cere a fi plătite;*
- f) *măsurile privind accesul în conformitate cu prevederile art. 10-13;*
- g) *accesul la servicii și tarificarea acestora, în conformitate cu prevederile art. 13;*

h) managementul traficului;

i) planificarea lucrărilor de reînnoire și operațiunile de mentenanță programate sau neprogramate;

j) conformitatea cu cerințele privind conflictele de interese prevăzute la art. 7-7⁴.

(15) De asemenea, potrivit art. 56 alin. (4) din *Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare*, în cadrul analizei plângerilor, Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar are următoarele atribuții:

a) să solicite informații și/sau documente și să inițieze consultări cu părțile implicate, precum și cu orice altă entitate publică sau privată care poate oferi informații relevante pentru analiza plângerii, în termen de maximum 30 de zile de la primirea plângerii;

b) să adopte o decizie în termen de maximum 40 de zile de la primirea tuturor informațiilor și/sau documentelor necesare analizei și să comunice părților decizia sa motivată;

c) să impună prin decizie măsuri care să asigure remedierea situației, atunci când se constată că solicitantul a fost tratat inechitabil, a fost discriminat sau nedreptățit în ceea ce privește unul sau mai multe dintre elementele prevăzute la alin. (2).

(16) În vederea analizării plângerii, s-au luat în considerare două posibile situații:

- Fie, pe de o parte, activitatea de punere și scoatere de sub tensiune a liniei de contact în stația CFR Curtici nu este o activitate economică, prin urmare nu ar trebuie să facă obiectul unui contract comercial încheiat cu operatorii de transport feroviar de marfă care tranzitează frontiera prin stația CFR Curtici;
- Fie, pe de altă parte, stabilirea de către Electrificare CFR a tarifului de punere și scoatere de sub tensiune a liniei de contact în stația CFR Curtici nu s-a făcut în mod transparent, nerepectându-se prevederile legale referitoare la coeficientul de profit și cheltuielile aferente.

(17) Pentru a clarifica aceste aspecte, s-au solicitat informații⁶ Electrificare CFR, referitoare la o serie de aspecte, după cum urmează:

- o listă completă a tuturor tarifelor percepute de Electrificare CFR pentru serviciile prestate;
- o descriere detaliată a procedurilor/ansamblului de operațiuni prin care Electrificare CFR prestează activitatea de punere/scoatere de sub tensiune a liniei de contact în stația CFR Curtici, inclusiv durata medie a unei astfel de operațiuni (timp efectiv pentru efectuarea operațiunii de către angajații Electrificare CFR, mai puțin timpul necesar controlului vamal), cu indicarea infrastructurii de servicii unde este efectuată;
- modul de organizare a activității personalului, astfel încât această operațiune să fie efectuată permanent pentru operatorii de transport feroviar, cu indicarea numărului de persoane care sunt necesare pentru procedura de scoatere /punere sub tensiune;
- data la care a fost introdus tariful pentru serviciile de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact în stația CFR Curtici, cu indicarea temeiului legal;
- motivarea nepublicării în Documentul de Referință al Rețelei (DRR) a listei de tarife practicate de Electrificare CFR;
- copia Contractului de prestări servicii nr. 32 din 17.05.2018, încheiat între Electrificare CFR și CNCF CFR SA;

⁶ Prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr RG 12103/13.09.2018, respectiv prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 14059/22.10.2018.

- o copie a Hotărârii Consiliului de Administrație al Electrificare CFR nr. 10/18.10.2017, însoțită de o descriere a tarifelor la care aceasta face referire, inclusiv valoarea actualizată a acestora;
- o copie a anexei nr 1 la Contractul de prestări servicii în stația de frontieră Curtici RUIC nr. 116 din 24.08.2018, încheiat între Electrificare CFR și DB Cargo Romania SRL;
- o copie a documentului intern (Hotărâre CA, dispoziție a directorului general, alt tip de document) al Electrificare CFR, prin care a fost introdus tariful pentru procedura de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici, inclusiv nota de fundamentare a acestui tarif, respectiv metodologia de calcul a tarifului în cauză, însoțită de o descriere detaliată a structurii acestuia;
- situația sumelor încasate lunar de la fiecare operator de transport feroviar de marfă, în urma perceperii tarifului pentru activitatea de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici, pentru perioada ianuarie – septembrie 2018;
- copia bilanțului aferent anului 2017.

(18) Potrivit celor comunicate de Electrificare CFR⁷, principalele sale activități constau în:

- întreținerea, repararea și deservirea operativă a instalațiilor energetice feroviare, activități derulate pe bază contractuală cu CNCF CFR SA;
- achiziția energiei electrice de pe piețele specifice concurențiale și furnizarea acesteia către rețeaua de contact feroviară.

Având în vedere prevederile *Legii nr.202/2016, cu modificările și completările ulterioare*, Electrificare CFR poate fi asimilată ca operator de infrastructură de servicii legat de asigurarea curentului pentru tracțiune, (serviciu precizat în Anexa II pct.3 lit.a) din *Legea nr.202/2016, cu modificările și completările ulterioare*). Pe de altă parte, serviciul prevăzut în pachetul minim de acces la infrastructura feroviară publică „potrivit Anexei II pct.1 lit.e) din aceeași lege – „*utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune*” – este asigurat de către administratorul infrastructurii feroviare CNCF CFR SA.

A) Electrificare CFR a încheiat cu CNCF CFR SA Contractul de prestări servicii nr. 32 din 17.05.2018 având ca obiect prestarea de servicii de electrificare către administratorul de infrastructură constând în:

- i) lucrări de montare, exploatare, întreținere, modernizare, reparații și diagnoză la instalațiile de electrificare, instalații energoalimentare, conform instrucțiilor și instrucțiunilor de specialitate în vigoare, a cărților tehnice și a condițiilor tehnice de exploatare și întreținere, specifice echipamentelor și instalațiilor de electrificare precum și a graficului anual de revizii și reparații;
- ii) asistență tehnică;
- iii) servicii energetice;
- iiii) lucrări suplimentare;
- iiiii) reparații la echipamentele defecte pentru care nu are posibilitățile tehnice de a le repara.

Pentru alte activități sau operații executate asupra unor instalații similare, prin art. 2 din *Hotărârea Consiliului de Administrație al Electrificare CFR nr.10/2017* s-a aprobat actualizarea unor tarife specifice activității de exploatare, conform art.18 alin.(1) lit.m) din *Actul constitutiv al întreprinderii* după cum urmează:

- Tarif manoperă pentru lucrări de revizie pe jos, strângerea buloanelor la șină și verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracțiune;
- Tarif manoperă pentru lucrări de remediere fără scoatere de sub tensiune, îndepărtarea vegetației, descoperirea ancorelor, inscripționarea stâlpilor și vopsirea elementelor la

⁷ Prin adresa nr. 1/4289/24.09.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 12635 din 25.09.2018, respectiv prin adresa nr. 1/5082/01.11.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 14786 din 02.11.2018.

nivelul solului, reglarea distanței față de sol la compensatoare, acoperirea cu vaselină a părților filetate și în frecare, verificare și aducere la condiții tehnice minime de funcționare a bobinelor de protecție;

- Tarif manoperă pentru lucrări de măsurători și verificări la instalațiile de linie de contact LC fără scoatere de sub tensiune a acesteia;
- Tarif manoperă pentru lucrări de electrosecuritate - scoatere de sub tensiune a liniei de contact fără punerea la dispoziție a utilajelor de lucru. Acest tarif se aplică pentru eventualele solicitări de scoatere de sub tensiune a liniei de contact⁸ făcute de agenții economici care efectuează diverse lucrări în apropierea liniei de contact,
- Tarif pentru lucrări de verificări și măsurători PRAM echipamente electroizolante (mănuși, cizme, covorașe electroizolante);
- Tarif pentru lucrări de verificări și măsurători PRAM echipamente electroizolante – prăjini electroizolante;
- Tarif pentru lucrări de verificări și măsurători PRAM echipamente electroizolante – scurtcircuitor mobil, cabluri ocolitoare;
- Tarif pentru lucrări de verificări și măsurători PRAM prize de împământare.

Prin aceeași *Hotărâre a CA al Electricitate CFR nr.10/2017* s-au aprobat tarifele de furnizare a energiei electrice, aplicabile de Electricitate CFR pe piața concurențială, conform art. 18 alin. (1) lit. m) din același *Act constitutiv*.

Potrivit art. 18, lit o) din *Statutul Electricitate CFR*, aprobat prin *HG nr.1234/2004 privind înființarea Societății Comerciale "Electricitate C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.*, referitor la „*Atribuțiile consiliului de administrație*”, „acesta aprobă tarifele pentru activitățile specifice societății, în condițiile legii”.

Potrivit informațiilor furnizate, tariful pentru procedura de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici nu a făcut obiectul aprobării de către Consiliul de administrație al Electricitate CFR, nefiind emisă vreă hotărâre în acest sens.

De altfel, potrivit celor comunicate de Electricitate CFR⁹, nu există un document specific care să justifice introducerea tarifului pentru procedura de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici, o eventuală justificare a acestuia rezultând doar din „*Instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă*”, aprobate de către directorul general al Electricitate CFR.

Electricitate CFR susține că, potrivit Anexei IV la *Legea nr.202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, Documentul de Referință al Rețelei (DRR) trebuie să conțină tarifele care se aplică serviciilor enumerate în Anexa II la aceeași lege, serviciul de scoatere/repunere sub tensiune a linie de contact în vedere efectuării controlului vamal nefiind inclus.

B) Stația de cale ferată Curtici este singura stație de frontieră din România în care există linii de cale ferată electrificate. Electricitate CFR asigură în această stație lucrări de întreținere și reparare¹⁰, la care se adaugă lucrările din contractul încheiat cu CNCF CFR SA.

Electricitate CFR susține că orice operator de transport feroviar are garantat accesul la infrastructura publică feroviară din stația CFR Curtici. Acei operatori care doresc tranzitarea graniței de stat către Ungaria prin această stație trebuie însă să permită accesul reprezentanților instituțiilor abilitate ale statului pentru efectuarea controalelor corespunzătoare asupra tuturor vehiculelor feroviare, situație în care este necesară asigurarea condițiilor de electrosecuritate pentru personal. Acest serviciu se realizează doar pentru operatorii de transport care solicită

⁸ Neavând legătură cu operațiunea efectuată în Stația Curtici pentru desfășurarea în condiții de siguranță a controlului vamal.

⁹ Prin adresa nr. 1/5082/01.11.2018 înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 14786/02.11.2018.

¹⁰ Prevăzute de *Instrucția nr.352/1972*.

tranzitarea frontierei cu material rulant, nefiind inclus în serviciile prevăzute la Anexa II la *Legea 202/2016, cu modificările și completările ulterioare*.

Personalul Electrificare CFR scoate de sub tensiune linia de contact electrificată și se leagă la pământ în vederea eliminării riscului de electrocutare. După finalizarea controlului vamal, personalul Electrificare CFR dezleagă de la pământ linia de contact și o repune sub tensiune.

Concret, operațiunile de asigurare a activității de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact, în ordine cronologică, constau în următoarele:

- După sosirea în stația CFR Curtici a unui tren care urmează să tranziteze frontiera de stat spre Ungaria sau care a tranzitat frontiera de stat spre România, impiegatul de mișcare dispune în scris reprezentantului Electrificare CFR aflat în serviciu operativ permanent în stația CFR Curtici, scoaterea de sub tensiune a liniei de contact aferentă liniei pe care este garat trenul respectiv;
- Reprezentantul Electrificare CFR, având calitatea de responsabil de manevră, împreună cu reprezentantul Electrificare CFR, având calitatea de executant de manevră, procedează la scoaterea de sub tensiune a liniei de contact respective, apoi comunică acest lucru impiegatului de mișcare;
- Reprezentanții Electrificare CFR procedează la punerea la pământ a liniei de contact prin intermediul cuțitelor de punere la pământ ale separatoarelor sau după caz, a scurtcircuitoarelor mobile, după care comunică impiegatului de mișcare realizarea operațiunii;
- După ce a fost informat despre legarea la pământ a liniei de contact, impiegatul de mișcare întocmește partea din dispoziția de lucru care îi revine și o predă reprezentantului operatorului de transport feroviar în calitate de șef al echipei de control și revizii la tren;
- Reprezentantul operatorului de transport feroviar transmite dispoziția de lucru reprezentantului Electrificare CFR care completează partea care îi revine și confirmă astfel în scris scoaterea de sub tensiune a liniei de contact;
- Reprezentantul operatorului de transport feroviar predă cele două exemplare ale dispoziției de lucru impiegatului de mișcare pentru verificarea completării;
- Impiegatul de mișcare înmânează un exemplar al dispoziției de lucru către reprezentantul operatorului de transport feroviar pentru începerea operațiilor din procesul tehnologic de export-import. Procesul tehnologic de export-import cuprinde și controlul de frontieră și se derulează în stația CFR Curtici. Liniile pe care se face gararea se stabilesc de către impiegatul de mișcare;
- După terminarea operațiilor din procesul tehnologic de export-import, responsabilii echipelor comunică reprezentantului operatorului de transport feroviar desemnat, potrivit dispoziției de lucru ca șef de echipă, terminarea operațiunii și retragerea personalului;
- Reprezentantul operatorului de transport feroviar verifică veridicitatea comunicărilor, completează dispoziția de lucru și o predă impiegatului de mișcare;
- Impiegatul de mișcare verifică existența tuturor semnăturilor și consemnează ora de terminare a lucrărilor. În continuare, predă cele două exemplare reprezentantului operatorului de transport feroviar care le transmite reprezentantului Electrificare CFR;
- Reprezentantul Electrificare CFR verifică completarea corespunzătoare a dispoziției de lucru după care procedează la verificarea stării de fapt din zona trenului. Dacă situația este corespunzătoare, comunică impiegatului de mișcare terminarea lucrărilor și posibilitatea de a repune linia de contact sub tensiune;
- Impiegatul de mișcare dispune în scris reprezentantului Electrificare CFR repunerea sub tensiune a liniei de contact;
- Reprezentanții Electrificare CFR efectuează manevrele electrice pentru repunerea sub tensiune a liniei de contact și comunică impiegatului de mișcare acest fapt în vederea dispunerii expedierii trenului.

Electrificare CFR susține că, având în vedere faptul că numărul garniturilor care tranzitează frontiera și durata controalelor este diferit (la nivel zilnic și lunar), nu se poate fundamenta un tarif pentru fiecare scoatere de sub tensiune.

În funcție de linia pe care este garat trenul, se poate estima că procedura de scoatere și repunere sub tensiune durează între 20-40 minute. Astfel, întregul proces tehnologic, inclusiv controlul de frontieră, durează minimum 30-35 minute, existând însă și situații excepționale în care durata a depășit zece ore.

Pentru procedura de scoatere și repunere sub tensiune a unui tren, Electrificazione CFR folosește doi salariați, iar pentru asigurarea serviciului de tură completă în stația CFR Curtici sunt utilizați zece salariați. Potrivit celor declarate, personalul care execută aceste servicii în stația Curtici nu poate fi folosit simultan la alte activități prevăzute în Contractul nr.32/17.05.2018, încheiat cu CNCF CFR SA, serviciile respective nefiind decontate de acesta din urmă prin contract.

C) Decontarea de către Electrificazione CFR a activităților de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici, în vederea efectuării controlului vamal, s-a aplicat începând cu anul 2006, când au fost încheiate contracte separate cu operatorii de transport feroviar de marfă pentru această procedură.

Această decontare nu se face pe baza unui tarif distinct pentru efectuarea fiecărei proceduri în parte ci, pe baza unei calculații lunare estimate a costurilor operațiunii respective. Valoarea lunară a acestor costuri se împarte ulterior între operatorii de transport feroviar de marfă, proporțional cu numărul de trenuri pentru care se solicita tranzitarea frontierei.

D) Conform Devizului nr.2/3/2/FC/106 din data de 18.01.2018, întocmit de Electrificazione CFR, structura tarifului pentru procedura de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici, aplicat operatorilor de transport feroviar, este următoarea:

(...)

Potrivit informațiilor transmise de Electrificazione CFR, fiecare operator plătește o cotă procentuală din valoarea prezentată în tabelul de mai sus, determinată prin raportarea numărului de trenuri proprii din numărul total de trenuri care au tranzitat frontiera de stat prin stația CFR Curtici, calculată după formula:

$V_i = (N_i / N) * V$ (lei), unde

N – număr total de trenuri care au tranzitat frontiera de stat prin stația CFR Curtici;

N_i - număr de trenuri ale operatorului i care au tranzitat frontiera de stat prin stația CFR Curtici;

V – valoarea totală a costurilor (lei);

V_i – valoare plătită de operatorul i ;

Pentru clarificarea unor aspecte legate de metodologia de calcul a tarifului, prezentată mai sus, au fost cerute clarificări Electrificazione CFR¹¹ referitoare la: elementele care compun partea de cheltuieli indirecte ale companiei, în procent de 40,53%, elementele care compun partea de cheltuieli generale ale companiei, în procent de 10,86%, precum și motivele pentru care cota de profit este de 10%, în condițiile în care prevederile legale în vigoare impun pragul de 3%.

Deși Electrificazione CFR susține că, neregăsindu-se pe lista serviciilor obligatorii prevăzute în Anexa II la *Legea nr.202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, cota de profit pentru o astfel de activitate nu trebuie să respecte limita (de 3%) prevăzută de aceasta, a acceptat totuși să refacă calculația tarifului pentru procedura de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact în stația CFR Curtici, noua structură a acestuia fiind următoarea¹²: (...)

¹¹ În cadrul întâlnirii de lucru dintre reprezentanții DSF și cei ai Electrificazione CFR, din data de 29 noiembrie 2018.

¹² Transmis CNSDF prin adresa nr.1/5755/11.12.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 16848/11.12.2018.

(19) Potrivit CNCF CFR SA¹³, anterior înființării Electrificare CFR, costurile aferente serviciului de scoatere/repunere sub tensiune, necesare efectuării controlului de frontieră erau acoperite prin tarifele aplicate de administratorul de infrastructură operatorilor feroviari, fiind definite și fundamentate în conformitate cu art. 12 din *HG nr. 581/1998 privind înființarea CNCF CFR SA*¹⁴.

(20) Referitor la eventualele alternative de tranzitare a graniței de stat către Ungaria, potrivit celor comunicate de CFR SA¹⁵, pentru a trece frontiera de stat dintre România și Ungaria, pe o linie de cale ferată, alta decât linia electrificată din stația CFR Curtici, există trei variante, toate însă pe linii de cale ferată neelectrificate: Episcopia Bihor – Biharkeresztes, Carei – Agerdomajor (Tiborszallas) și Valea lui Mihai – Nyirabraný.

Una dintre aceste rute, respectiv Episcopia Bihor – Biharkeresztes, este menționată și în răspunsul DB Cargo Romania¹⁶ cu precizarea că o astfel de variantă implică însă costuri suplimentare semnificative pentru operatorul de transport feroviar de marfă, de circa 1,6 milioane euro/an, nefiind astfel viabilă din punct de vedere economic.

(21) Există și alți operatori de transport feroviar de marfă¹⁷ care tranzitează frontiera prin stația CFR Curtici, a căror opinie este în sensul că tariful perceput de Electrificare CFR pentru operațiunea de scoatere/repunere sub tensiune a rețelei de curent în stația Curtici nu este un lucru normal.

Totodată, pentru a verifica modul în care alte state care, fie sunt membre ale Spațiului Schengen și au graniță comună cu state care nu sunt membre ale Spațiului Schengen, fie sunt state din afara Spațiului Schengen care au graniță comună cu state din spațiul Schengen, tarifează procedura de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact în vederea derulării în siguranță a operațiunilor legale de controlul vamal, au fost solicitate informații autorităților de reglementare din domeniul feroviar din mai multe state membre UE și anume: Ungaria, Croația, Polonia, Bulgaria, Lituania, Letonia, Finlanda și Slovacia.

Potrivit autorității de reglementare din Ungaria, nu există un tarif similar perceput în mod separat pentru o astfel de operațiune, acesta nefiind menționat în Documentul de referință al rețelei sau în vreo altă metodologie de tarifare. Atâta timp cât tariful pentru utilizarea catenarei¹⁸ acoperă costurile operaționale ale sistemului de catenară din stații, poate fi considerat de către administratorul infrastructurii ca parte a tarifului de utilizare a infrastructurii (TUI) sau ca parte a tarifului pentru utilizarea curentului de tracțiune.

¹³ Adresa nr. 4/2/z/191/08.03.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 2986/08.03.2019.

¹⁴ Potrivit art. 12 din HG nr.581/1998

(1) C.F.R. pune la dispoziție operatorilor de transport feroviar infrastructura feroviară, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces. Operatorii de transport feroviar străini și grupurile internaționale care realizează transport feroviar sunt acceptați pentru circulația pe infrastructura feroviară publică, în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, operatorii feroviari plătesc tariful de utilizare a infrastructurii, iar pentru serviciile și facilitățile solicitate pe infrastructura feroviară privată, plătesc chirii sau tarife, după caz.

(3) C.F.R. poate negocia nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii cu operatorii de transport feroviar, în funcție de numărul de trase achiziționate, de secția de circulație, de momentul solicitării și de perioada solicitată.

(4) Tariful de utilizare a infrastructurii se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces. C.F.R. poate suspenda, temporar, accesul pe infrastructură operatorilor feroviari care depășesc termenele de plată a tarifului, dacă întârzierea la plată este mai mare de 3 zile lucrătoare. În astfel de situații, la sesizarea C.F.R., Ministerul Transporturilor poate suspenda sau anula licența operatorului feroviar.

¹⁵ Prin adresa nr. 4/2/z/191/08.03.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 2986/08.03.2019.

¹⁶ Adresa nr. 125/04.03.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 2805/05.03.2019.

¹⁷ LTE Logistics & Transport, prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 15463&14.11.2018.

¹⁸ Catenara reprezintă sistemul de suspendare a liniilor de tracțiune electrică, realizat prin fire verticale sau înclinate prin care linia electrică (firul de contact) este suspendată de unul sau de mai multe cabluri de oțel care o susțin.

Poziția Croației este în același sens, al inexistenței unui astfel de tarif. La granița dintre Croația și Serbia (Tovarnik), din motive de siguranță, scoaterea de sub tensiune se realizează pe o linie dedicată acestui scop. O astfel de operațiune nu este însă considerată un serviciu feroviar conex, prin urmare nu este tarifată.

În Lituania, există o singură linie electrificată, la granița cu Belarus, unde nu se aplică un astfel de tarif. Există două tipuri de tarife, unul pentru utilizarea catenarei, inclus în pachetul minim de acces și astfel în TUI și altul pentru furnizarea de energie electrică unei stații de cale ferată electrificate (care include și salariile).

În Finlanda, potrivit autorității de reglementare, nu există o astfel de situație în prezent dar dacă, în anumite circumstanțe, o linie electrificată ar trebui scoasă/repusă sub tensiune, această operațiune ar trebui să se încadreze în pachetul minim de acces, inclusă în TUI, nefiind tarifată ca parte a unui serviciu suplimentar din Anexa II, pct. 3 la *Legea nr.202/2016*, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit autorității de reglementare din Polonia, nu există un astfel de tarif la trecerea frontierei cu un stat non-Schengen pe o linie electrificată.

Nici în Bulgaria nu există un astfel de tarif pentru scoaterea și repunerea sub tensiune în timpul controlului la frontieră. În prezent, operatorii de transport feroviar plătesc administratorului infrastructurii un tarif pentru furnizarea curentului electric de tracțiune.

În Slovacia, nu există un astfel de tarif pentru acest tip de operațiune efectuată la granița non-Schengen.

(22) *În urma analizării aspectelor de mai sus, au rezultat următoarele:*

- ✓ DB Cargo Romania a încheiat cu Electrificare CFR un contract pentru furnizarea energiei electrice de tracțiune.
- ✓ Motivând cheltuieli suplimentare cu salarizarea personalului din stația CFR Curtici, Electrificare CFR a solicitat, începând cu anul 2006, tuturor operatorilor de transport feroviar de marfă ale căror trenuri traversează frontiera statului român spre Ungaria încheierea unui contract suplimentar având ca obiect scoaterea/repunerea sub tensiune a liniei de contact în vederea derulării în siguranță a operațiunilor legale de control vamal, în schimbul unui tarif.
- ✓ Potrivit atribuțiilor Consiliului de administrație al Electrificare CFR prevăzute la art. 18, lit o) din *Statutul din 2004 al Societății Comerciale "Electrificare C.F.R." - S.A., filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A*, acesta „*aprobă tarifele pentru activitățile specifice societății, în condițiile legii*”.
Tariful pentru procedura de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici nu a fost aprobat de către consiliul de administrație al Electrificare CFR, nefiind emisă nicio hotărâre în acest sens, singurul document intern invocat de întreprindere pentru justificarea operațiunii de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact (și nu a tarifului perceput) fiind „*Instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă.*”
- ✓ În lista privind categoriile de tarife aplicate exclusiv în relația cu CNCF CFR SA, precum și în lista cu tarife aferente „altor activități sau operații executate asupra unor instalații similare” aprobată de Consiliului de Administrație al Electrificare CFR, prin Hotărârea

nr.10/18.10.2017, nu este inclus, ca atare, un tarif distinct pentru procedura de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici.

- ✓ Având în vedere prevederile *Legii nr.202/2016, cu modificările și completările ulterioare*, Electrificare CFR este operator al infrastructurii de servicii legate de furnizarea curentului pentru tracțiune, serviciu precizat în Anexa II pct.3 lit.a) din *Legea nr.202/2016, cu modificările și completările ulterioare*;
- ✓ Procedura de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact în vederea derulării în siguranță a operațiunilor legale de controlul vamal nu este inclusă în *Anexa nr. II - serviciile care trebuie prestate către operatorii de transport feroviar prevăzute la art. 13 alin. (2) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare*, nefiind un serviciu prestat la solicitarea operatorilor de transport feroviar.
- ✓ Pe de altă parte, serviciul prevăzut în pachetul minim de acces la infrastructura feroviară publică, potrivit Anexei II pct.1 lit.e) – „*utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune*” – este asigurat de către administratorul infrastructurii feroviare CNCF CFR SA.
Costurile asociate – „*utilizării echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune*” reflectă conținutul serviciilor pe care administratorul infrastructurii le achiziționează de la Electrificare CFR, respectiv lucrări de exploatare, întreținere, reparații, intervenții și asistență tehnică la instalațiile fixe de tracțiune electrică, printre care și „*întreținere linie de contact*” (catenara)¹⁹.
- ✓ Pentru a tranzita frontiera de stat dintre România și Ungaria, pe o linie de cale ferată, alta decât linia electrificată din stația CFR Curtici, există trei posibilități, toate pe linii de cale ferată neelectrificate. Una dintre aceste rute, indicată și de DB Cargo Romania, presupune costuri suplimentare semnificative, nereprezentând astfel o alternativă viabilă din punct de vedere economic.
- ✓ În niciun alt stat membru al Spațiului Schengen, care are graniță comună cu state care nu sunt membre ale Spațiului Schengen și în niciun stat din afara Spațiului Schengen care are graniță comună cu state din Spațiul Schengen, nu se percepe, de la operatorii de transport feroviar de marfă, un astfel de tarif privind procedura de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact în vederea derulării în siguranță a operațiunilor legale de control vamal.

V. CONCLUZII

(23) Acei operatori de transport feroviar de marfă care doresc tranzitarea graniței de stat către Ungaria prin stația CFR Curtici, singura stație de frontieră din România în care există linii de cale ferată electrificate, trebuie să permită accesul reprezentanților instituțiilor abilitate ale statului pentru efectuarea controalelor de frontieră, situație în care este necesară asigurarea condițiilor de electrosecuritate pentru personal.

Pentru efectuarea controlului vamal în condiții de siguranță este necesară scoaterea de sub tensiune a liniei de contact electrificate, legarea la pământ în vederea eliminării riscului de electrocutare iar după finalizarea acestuia, dezlegarea de la pământ și repunerea sub tensiune.

(24) Tariful pe care Electrificare CFR îl percepe operatorilor de transport feroviar de marfă pentru procedura respectivă nu a fost aprobat de Consiliul de Administrație al întreprinderii

¹⁹ Potrivit celor comunicate de CNCF CFR SA prin adresa n4. 4/2/z – 234/27.043.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG – 3936/28.03.2019.

deși, potrivit art. 18 lit.o) din Statutul întreprinderii, aprobat prin *HG nr. 1283/2004*, acesta este cel care aprobă tarifele pentru activitățile specifice societății, în condițiile legii.

(25) Procedura de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact electrificate pentru efectuarea în condiții de siguranță a controlului de frontieră nu se regăsește explicit în Anexa II la *Legea nr.202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la “*serviciile care trebuie prestate către operatorii de transport feroviar*”.

În pachetul minim de acces (pct.1) lit.e) din aceeași anexă este menționat serviciul – „*utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune*” – care revine administratorului infrastructurii feroviare, în speță CNCF CFR SA. Costurile asociate acestui serviciu reflectă conținutul serviciilor pe care administratorul infrastructurii le achiziționează de la Electrificare CFR, respectiv lucrări de exploatare, întreținere, reparații, intervenții și asistență tehnică la instalațiile fixe de tracțiune electrică, printre care și „*întreținere linie de contact*” (catenara).

În condițiile celor menționate se poate considera că procedura de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact electrificate pentru efectuarea în condiții de siguranță a controlului de frontieră reprezintă o parte componentă a lucrărilor de întreținere linie de contact, nefiind necesară perceperea unui tarif separat în acest sens.

(26) În niciun alt stat membru UE, dintre cele chestionate, nu se practică un tarif similar celui perceput de Electrificare CFR pentru scoaterea/repunerea sub tensiune a unei linii de cale ferată electrificate, în vederea efectuării controlului vamal.

Controlul vamal este reprezentat de acele acte specifice efectuate de autoritatea vamală pentru a asigura aplicarea corectă a reglementărilor vamale și a altor dispoziții legale privind intrarea, ieșirea, tranzitul, transferul și destinația finală a mărfurilor care circulă între teritoriul vamal al României și alte țări.

(27) Operațiunea de scoatere și repunere sub tensiune a liniei de contact din stația CFR Curtici, în vederea efectuării unor acte specifice de către o autoritate a statului, reprezintă mai degrabă o obligație a administratorului de infrastructură/operatorului infrastructurii de servicii, în scopul asigurării efectuării în condiții de siguranță a controlului vamal și mai puțin o activitate cu caracter economic. În aceste condiții, nu se justifică perceperea unui tarif cu caracter comercial pentru o prestație care privește componenta publică a activității unei întreprinderi publice.

CONSILIUL NAȚIONAL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAIAR

DECIDE

Art. 1. Se constată încălcarea dispozițiilor art. 56 alin. (2) lit. d) din *Legea nr. 202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, de către “Electrificare CFR” SA, prin perceperea, în condițiile date, a tarifului de punere și scoatere de sub tensiune a liniei de contact în scopul efectuării activității desfășurate de personalul autorităților competente pentru asigurarea respectării condițiilor prevăzute de lege pentru trecerea frontierei de stat în stația CFR Curtici.

Art. 2. Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar constată că nu există bază legală pentru tarifarea, în mod distinct, a procedurii de scoatere/repunere sub tensiune a liniei de contact electrificate pentru efectuarea în condiții de siguranță a controlului de frontieră și impune “Electrificare CFR” SA, în baza prevederilor art. 56 alin. (4) lit. c) din *Legea nr.202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, eliminarea tarifului perceput de “Electrificare CFR” SA pentru această prestație, începând cu data de 01.08.2019.

Art. 3. În eventualitatea în care, din motive obiective, SC “Electrificare CFR” SA nu poate implementa măsurile impuse în termenele prevăzute în prezenta decizie, va solicita în scris și motivat Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar prelungirea acestora.

Art. 4. SC “Electrificare CFR” SA are obligația de a notifica Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, în cel mult 30 de zile de la data comunicării prezentei decizii, referitor la modul de punere în aplicare a măsurilor impuse prin decizie.

Art. 5. Conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, nerespectarea măsurilor impuse de către Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar printr-o decizie constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior sancționării.

Art. 6. Prezenta decizie intră în vigoare la data comunicării acesteia.

Art. 7. Prezenta decizie poate fi atacată în contencios administrativ, conform art. 57 alin. (2) din *Legea nr. 202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 8. În conformitate cu art. 57 alin. (1) din *Legea nr. 202/2016*, cu modificările și completările ulterioare, prezenta Decizie va fi publicată pe pagina de internet a Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

Art. 9. Direcțiile și compartimentele de specialitate din subordinea Secretarului General și Direcția de supraveghere feroviară din cadrul Consiliului Concurenței vor urmări aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Art. 10. Prezenta decizie se va transmite către:

Deutsche Bahn Cargo Romania SRL, cu sediul în București, str. Delea Nouă nr. 3, etaj 1-5, sector 3, în calitate de societate reclamantă.

SC “Electrificare CFR” SA, cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, în calitate de societate reclamată.

Președinte Bogdan M CHIRIȚOIU

Membri: Daniel PICU

Nicoleta Elisabeta CRIȘAN

Lucian Nicolae STROE

Danusia VAMVU