



CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



CONSILIUL NAȚIONAL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR

Tel: (021) 405 44 50 Fax (021) 405 44 47

E-mail: consiliul.feroviar@consiliulconcurentei.ro; Web: www.consiliulferoviar.ro

DECIZIA nr. 1 din 27.02.2019

privind plângerea formulată de Transferoviar Călători SRL la adresa Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA privind politica tarifară aplicată pentru spațiile închiriate cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie

În temeiul

1. Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 900 din data de 09 noiembrie 2016;
2. Ordinului Președintelui Consiliului Concurenței nr. 592 din 04 august 2016, pentru numirea președintelui și membrilor Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar;
3. Ordinului Președintelui Consiliului Concurenței nr. 10 din 09 ianuarie 2018, pentru numirea unui membru al Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar;
4. Regulamentului privind organizarea și funcționarea Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 601 din 26 iulie 2017;
5. Regulamentului privind analiza și soluționarea plângerilor referitoare la încălcarea Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 467 din 06 iunie 2018;

având în vedere:

6. Plângerea companiei Transferoviar Călători SRL înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RS 64/06.12.2018;
7. Nota Direcției de supraveghere feroviară nr. 68/14.02.2019 privind analiza plângerii formulată de către Transferoviar Călători SRL;
8. Informațiile și documentele solicitate și obținute de la Compania Națională Căi Ferate "CFR" SA și de la Transferoviar Călători SRL, în scopul completării plângerii cu toate informațiile necesare analizei;
9. Procesul verbal nr. 04/27.02.2019 al ședinței Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

și luând în considerare următoarele:

(1). **Transferoviar Călători SRL**, prin plângerea înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RS 64/06.12.2018, a semnalat Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar (denumit în continuare CNSDF), o posibilă încălcare a prevederilor *Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*¹, (denumită în continuare *Legea nr. 202/2016*), de către **Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA** (denumită în continuare *CFR SA*).

(2). Prin plângerea înaintată *CNSDF*, **Transferoviar Călători SRL** reclamă tratamentul discriminatoriu la care este supusă în cazul tarifelor pentru chiriile aplicate spațiilor închiriate de la *CFR SA* și solicită aplicarea unui tratament echitabil privind sistemul de tarifare a spațiilor în care funcționează casele de bilete ale societății.

(3). Potrivit **Transferoviar Călători SRL**, politica tarifară aplicată de *CFR SA* pentru spațiile închiriate cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie încalcă principiile definite potrivit Anexei II, punctul 2, litera a) din *Legea nr. 202/2016* referitoare la obligația de a furniza tuturor operatorilor de transport feroviar în condiții echitabile, nediscriminatorii și transparente dreptul de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.

I. ETAPE PROCEDURALE ÎN ANALIZA PLÂNGERII

(4). La propunerea Direcției de supraveghere feroviară (denumită în continuare *DSF*), în sesiunea din 27.11.2018, *CNSDF* a aprobat deschiderea unei anchete privind investigarea faptelor descrise în plângerea formulată de **Transferoviar Călători SRL** la adresa *CFR SA*.

În consecință, *DSF* a solicitat date și informații relevante de la *CFR SA* și de la **Transferoviar Călători SRL**.

(5). Până la data de 12.02.2019 au fost primite toate informațiile necesare analizei plângerii. Începând cu această dată plângerea a fost considerată completă.

II. PĂRȚILE IMPLICATE

A. Informații privind societatea reclamantă

(6). **Transferoviar Călători SRL**, cu sediul în Municipiul Cluj-Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, județul Cluj, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J12/1530/2012, CUI nr. RO26565289, este operator de transport feroviar de călători cu capital privat, care își desfășoară activitatea pe secții de infrastructură feroviară neinteroperabile închiriate și neînchiriate (Buzău - Nehoașu, Galați - Bârlad, Ploiești - Slănic Prahova, Ploiești - Măneciu, Ploiești - Târgoviște, București - Oltenița, Roșiori - Costești), cât și pe secții de pe infrastructura feroviară interoperabilă (București Nord-Galați, București Nord - Buzău, Cluj-Napoca - Oradea).

¹ publicată în Monitorul Oficial, nr. 900 din data de 09 noiembrie 2016.

B. Informații privind întreprinderea al cărei comportament constituie obiectul plângerii

(7). **Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA (CFR SA)** este persoană juridică română, cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. J40/9774/1998, CUI 11054529, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, conform HG nr. 581/1998. Compania este deținută integral de statul român, prin intermediul Ministerului Transporturilor.

(8). CFR SA are calitatea de administrator de infrastructură în cadrul contractelor de acces pe infrastructura feroviară, încheiate cu operatorii de transport feroviar. Contractele de acces pe infrastructura feroviară, încheiate cu operatorii de transport feroviar, au ca obiect punerea la dispoziția acestora a infrastructurii feroviare publice interoperabile și a celei neinteroperabile neînchiriate, precum și prestarea unor servicii suplimentare și auxiliare, în scopul realizării serviciilor de transport feroviar.

C. Piața relevantă

(9). Piața relevantă în cazul analizat este piața privind accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri feroviare, respectiv accesul la spațiile închiriate cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie pe care CFR SA le oferă operatorilor de transport feroviar, piață pe care CFR SA deține monopol natural.

(10). Piața geografică pe care CFR SA furnizează serviciile respective este cea care acoperă întreg teritoriul național al României.

III. ASPECTELE SEMNALATE ÎN PLÂNGERE

(11). În opinia companiei **Transferoviar Călători SRL**, politica tarifară aplicată de CFR SA pentru spațiile închiriate cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie încalcă principiile definite potrivit Anexei II, punctul 2, litera a) din *Legea 202/2016* referitoare la obligația de a furniza tuturor operatorilor de transport feroviar în condiții echitabile, nediscriminatorii și transparente dreptul de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.

(12). Pentru vânzarea biletelor și legitimațiilor de călătorie, în baza contractelor de închiriere nr. 664/13.11.2013, nr.1088/27.11.2015, nr. 1104/08.12.2015 (semnate de Transferoviar Călători SRL cu Sucursala Regională de Căi Ferate București), a contractelor de închiriere nr. 260/08.09.2015, nr. 261/08.09.2015 (semnate de Transferoviar Călători SRL cu Sucursala Regională de Căi Ferate Galați), precum și a contractului nr. 433/29.09.2015 (semnat de Transferoviar Călători SRL cu Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj), partea reclamantă deține spații în stațiile de cale ferată București Nord, Târgoviște, Ploiești Sud, Buzău, Galați și Cluj-Napoca.

Prețurile de închiriere ale spațiilor în care funcționează casele de bilete sunt cuprinse între un minim de 20,70 lei/mp fără TVA (în stațiile Târgoviște și Ploiești Sud) și un maxim de 87,00 lei/mp fără TVA (în stația Buzău). Potrivit informațiilor furnizate de companie, în cazul spațiilor închiriate de Societatea Națională de Transport Feroviar de

Călători "CFR Călători" SA, chiria percepută de CFR SA ar fi cuprinsă între 20-22 lei/mp fără TVA.

(13). Totodată, Transferoviar Călători SRL informează CNSDF că, ulterior adoptării *Legii nr. 202/2016*, a solicitat CFR SA, prin adresele nr. 1/5488/08.12.2016 și nr. 1/4243/10.10.2018, revizuirea tarifelor de închiriere în sensul uniformizării acestora la nivelul celor practicate de administratorul infrastructurii feroviare în relația cu Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" SA, însă aceste demersuri nu s-au finalizat favorabil.

IV. ANALIZA ASPECTELOR SEMNALATE ÎN PLÂNGERE

(14). CNSDF, prin DSF, a analizat aspectele sesizate în plângerea înaintată de Transferoviar Călători SRL referitoare la politica tarifară aplicată de CFR SA pentru spațiile închiriate cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie.

1. Prevederi legale posibil incidente în materie:

(15) În conformitate cu art. 56 alin. (2) din *Legea nr. 202/2016*, CNSDF "*analizează și se pronunță prin decizie cu privire la plângerea formulată de orice solicitant care consideră că a fost tratat inechitabil, a fost discriminat sau nedreptățit în orice fel, în special prin deciziile adoptate de către administratorul infrastructurii sau, după caz, de către operatorul de transport feroviar sau de către operatorul unei infrastructuri de servicii în ceea ce privește:*

- a) documentul de referință al rețelei în versiunile provizorii și finale ale acestuia;*
- b) criteriile stabilite în documentul de referință al rețelei;*
- c) procedura de alocare și rezultatul său;*
- d) sistemul de tarifare;*
- e) nivelul sau structura tarifelor de infrastructură care i se cer sau i se pot cere a fi plătite;*
- f) măsuri privind accesul în conformitate cu prevederile art. 10-13;*
- g) accesul la servicii și tarifarea acestora, în conformitate cu prevederile art. 13.*

De asemenea, potrivit art. 56 alin. (4) din *Legea nr. 202/2016*, în cadrul analizei plângerilor, CNSDF are următoarele atribuții:

- a) să solicite informații și/sau documente și să inițieze consultări cu părțile implicate, precum și cu orice altă entitate publică sau privată care poate oferi informații relevante pentru analiza plângerii, în termen de maximum 30 de zile de la primirea plângerii;*
- b) să adopte o decizie în termen de maximum 40 de zile de la primirea tuturor informațiilor și/sau documentelor necesare analizei și să comunice părților decizia sa motivată;*
- c) să impună prin decizie măsuri care să asigure remedierea situației, în situația în care se constată că solicitantul a fost tratat inechitabil, a fost discriminat sau nedreptățit în ceea ce privește unul sau mai multe dintre elementele prevăzute la alin. (2).*

(16) Totodată, art. 13 alin. (2) din *Legea 202/2016* prevede că operatorii infrastructurilor de servicii oferă în mod nediscriminatoriu tuturor operatorilor de transport feroviar accesul la infrastructurile prevăzute la punctul 2 din Anexa nr. II și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.

2. Analiza poziționării CFR SA în caz

(17). La data de 07.12.2018, DSF a transmis către CFR SA o adresă² prin care informează administratorul infrastructurii feroviare că CNSDF a aprobat deschiderea unei anchete privind investigarea faptelor semnalate în plângere. Prin intermediul adresei, DSF a solicitat CFR SA transmiterea unei situații referitoare la tarifele în vigoare practicate de administratorul infrastructurii feroviare pentru spațiile închiriate cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie, precum și pentru spațiile destinate amplasării automatelor pentru vânzarea de bilete, pentru fiecare gară aflată în administrarea CFR SA, în relația cu următorii operatori de transport feroviar de călători: CFR Călători, Regio Călători, Transferoviar Călători, Interregional Călători, Softrans și Astra Trans Carpatic.

(18). Din analiza răspunsului transmis de CFR SA prin adresa³ nr. 10/4/2786/17.12.2018, și din discuțiile purtate cu reprezentanți ai altor operatori de transport feroviar de călători, se desprind următoarele aspecte:

(19). Există diferențe de tarife aplicate pentru spațiile închiriate operatorilor de transport feroviar de călători în cursul anului 2018.

Tabel privind tarifele plătite de operatori de transport feroviar de călători în gările administrate de CFR SA (lei/mp) în cursul anului 2018

	București Nord	Ploiești Sud	Arad	Brașov	Iași	Cluj	Buzău
CFR Călători	22,90	22,90	52,42	20,66	20,17	20,66	21,26
Transferoviar Călători	37,44	20,70	-	-	-	63,00	89,27
Astra Trans Carpatic	22,60	-	21,52	-	-	-	-
Regio Călători	21,83	21,03	31,26-56,87	23,20	20,66-29,00	-	-
Interregional Călători	-	-	-	-	-	63,00	-

Astfel, în baza informațiilor transmise CNSDF de CFR SA se constată următoarele:

- În gara București Nord, Transferoviar Călători SRL plătește 37,44 lei/mp, în timp ce CFR Călători achită 22,90 lei/mp iar Regio Călători 21,83 lei/mp;
- În stația Ploiești Sud, Transferoviar Călători SRL plătește 20,70 lei/mp în timp ce Regio Călători achită 21,03 lei/mp;
- În gara Arad, CFR Călători plătește 52,42 lei/ mp în timp ce Astra Trans Carpatic achită 21,52 lei/mp iar Regio Călători achită tarife cuprinse între 31,26 lei/mp și 56,87 lei /mp;
- În gara Brașov, CFR Călători plătește 20,66 lei/mp în timp ce Regio Călători achită 23,20 lei/mp;
- În gara Iași, CFR Călători plătește 20,17 lei/ mp în timp ce Regio Călători achită tarife cuprinse între 20,66 lei/mp și 29,00 lei /mp;
- În gara Cluj, CFR Călători plătește 20,66 lei/ mp în timp ce Transferoviar Călători SRL și Interregional Călători achită un tarif de 63,00 lei/mp;

² adresa CNSDF nr. RG 16679/07.12.2018.

³ înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 17194/17.12.2018.

- În gara Buzău, Transferoviar Călători SRL plătește 89,27 lei/mp, în timp ce CFR Călători achită 21,26 lei/mp.

(20). CFR SA a informat CNSDF⁴ că în data de 13.12.2018 Consiliul de Administrație al companiei a emis Hotărârea nr. 213 prin care au fost aprobate tarifele unice pentru închirierea spațiilor cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie, urmând ca administratorul infrastructurii feroviare să încheie acte adiționale la toate contractele de închiriere semnate de cele opt sucursale regionale de căi ferate, în vederea uniformizării acestor tarife.

Tarifele aprobate prin *Hotărârea nr. 213 a CFR SA* și stabilite prin *Dispoziția Directorului General CFR SA nr. 281/20.12.2018* sunt următoarele:

- Tarif pentru închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor – 21,00 lei/mp/lună;
- Tarif pentru închirierea amplasamentelor privind serviciile de informare – birou informații – 21,00 lei/mp/ lună;
- Tarif pentru închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor prin automate – 120,00 lei/mp/lună;
- Comision pentru servicii de emiteră a legitimațiilor de călătorie în stațiile și haltele de mișcare CFR prin personalul aparținând CFR SA în procent de 5% aplicat la valoarea legitimațiilor de călătorie emise.

(21). Se constată faptul că în *Hotărârea nr 213 a Consiliului de Administrație al CFR SA* nu este prevăzut un termen limită până la care se vor încheia acte adiționale la toate contractele de închiriere semnate de cele opt sucursale regionale de căi ferate, în vederea uniformizării tarifelor.

În vederea clarificării acestui aspect, DSF a transmis o adresă⁵ către CFR SA prin care a solicitat o copie a *Dispoziției Directorului General CFR SA nr. 281/20.12.2018*. Analiza ulterioară a *Dispoziției*⁶ a confirmat faptul că un astfel de termen nu este prevăzut în document.

V. CONCLUZII

(22). În urma analizei efectuate în cadrul plângerii au rezultat următoarele: aspectele semnalate de Transferoviar Călători SRL sunt reale, existând diferențe de tarife la închirierea spațiilor cu destinația *case de bilete și vânzare legitimații de călătorie* închiriate operatorilor de transport feroviar de călători, contrar prevederilor Legii nr. 202/2016.

(23). CFR SA recunoaște practicarea unor tarife diferențiate pentru aceste servicii, iar prin *Hotărârea nr. 213/13.12.2018 a Consiliului de Administrație* au fost aprobate tarifele unice pentru închirierea amplasamentelor privind: serviciile de emiteră a biletelor, serviciile de informare (birouri de informații), servicii de emiteră a biletelor prin automate.

Noile tarife percepute începând cu data de 20.12.2018 (data de emiteră a *Dispoziției Directorului General CFR SA nr. 281*) sunt următoarele:

⁴ Adresa CFR SA nr. 10/4/2786/17.12.2018 înregistrată la Consiliul Cocurenței cu nr.RG 17194 din 17.12.2018.

⁵ Adresa CNSDF nr. RG 492 din 16.01.2019.

⁶ Transmis prin adresa CFR SA nr. 1.E/1/51/17.01.2019 înregistrat la Consiliul Cocurenței cu nr. RG 602 din 18.01.2019.

- Tarif pentru închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor – 21,00 lei/mp/lună;
- Tarif pentru închirierea amplasamentelor privind serviciile de informare – birou informații – 21,00 lei/mp/lună;
- Tarif pentru închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor prin automate – 120,00 lei/mp/lună;
- Comision pentru servicii de emiteră a legitimațiilor de călătorie în stațiile și haltele de mișcare CFR prin personalul aparținând CFR SA în procent de 5% aplicat la valoarea legitimațiilor de călătorie emise.

(24). Pentru respectarea prevederilor *Legii nr.202/2016*, CFR SA va demara proceduri în vederea încheierii actelor adiționale la toate contractele de închiriere semnate de cele opt sucursale regionale de căi ferate cu operatorii de transport feroviar de călători, în vederea uniformizării tarifelor. Astfel, *Dispoziția Directorului General CFR SA nr. 281 din 20.12.2018* prevede la art. 2 că *“pentru contractele de închiriere aflate în vigoare , tarifele existente vor fi modificate prin acte adiționale”* iar art. 4 menționează că cele opt sucursale regionale ale CFR SA *“vor duce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții”*. Cu toate acestea, nu este prevăzut un termen limită până la care trebuie finalizat acest demers.

(25). În urma analizei, și pe baza datelor aflate la dispoziția *CNSDF*, au rezultat elemente care conduc la constatarea încălcării dispozițiilor art. 56 alin. (2) lit. g) din *Legea nr. 202/2016* de către *CFR SA*, în ceea ce privește tarifele practicate pentru închirierea spațiilor cu destinația case de bilete și vânzare legitimații de călătorie.

În temeiul prevederilor art. 56 alin. (4) lit. b) și c) din *Legea nr. 202/2016*, coroborate cu prevederile art. 6 alin. (1) lit. b) și f) din *Regulamentul de organizare, funcționare și procedură a Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar*,

CONSILIUL NAȚIONAL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIIAR

DECIDE

Art. 1. Se constată încălcarea dispozițiilor art. 56 alin. (2) lit. g) din *Legea nr. 202/2016* de către Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA, în ceea ce privește politica tarifară aplicată până la data de 20.12.2018, operatorilor de transport feroviar de călători, pentru:

- închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor;
- închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor prin automate.

Art. 2. Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar impune Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA, în baza prevederilor art. 56 alin. (4) lit. c) și alin. (7) din *Legea nr. 202/2016*, următoarele măsuri, pentru remedierea situației constatate:

- Încetarea comportamentului discriminatoriu privind accesul și politica tarifară referitoare la: închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor precum și închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor prin automate;
- Obligația de a aplica tarife nediscriminatorii pentru următoarele servicii:
 - a) închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor;

- b) închirierea amplasamentelor privind serviciile de informare – birou informații;
- c) închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor prin automate;
- d) emiteră legitimațiilor de călătorie în stațiile și haltele de mișcare CFR prin personalul aparținând CFR SA.

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA are obligația să aplice noile tarife începând cu data comunicării deciziei.

Art. 3. Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA are obligația ca până la data de **31.03.2019**, să încheie acte adiționale la toate contractele de închiriere semnate de cele opt sucursale regionale de căi ferate cu operatorii de transport feroviar de călători, în vederea aplicării tarifelor prevăzute de *Dispoziția Directorului General CFR SA nr. 281 din 20.12.2018*.

Art. 4. Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA are obligația ca până la data de **31.03.2019** să elaboreze și să publice în Documentul de Referință al Rețelei un ghid/o procedură privind: închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteră a biletelor, serviciile de informare (birouri de informații) și serviciile de emiteră a biletelor prin automate, menționând distinct termenele în care CFR SA va răspunde solicitanților la cererile privind accesul la aceste infrastructuri de servicii.

Descrierea acestor infrastructuri de servicii va fi publicată⁷ de Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA în Documentul de Referință al Rețelei pentru graficul de circulație care începe în decembrie 2020.

Art. 5. Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA are obligația de a notifica Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar orice modificare de structură/valoare adusă tarifelor prevăzute în *Dispoziția Directorului General CFR SA nr. 281 din 20.12.2018*.

Art. 6. Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA, va notifica Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar în cel mult 15 zile de la data punerii în aplicare a măsurilor din prezenta decizie, precum și orice intenție de modificare ulterioară a acestora.

Art. 7. În eventualitatea în care, din motive obiective, Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA nu poate implementa măsurile impuse în termenele prevăzute în prezenta decizie, va solicita în scris și motivat Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar prelungirea acestora.

Art. 8. Conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 202/2016*, nerespectarea măsurilor impuse de către Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar printr-o decizie constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior sancționării.

Art. 9. Prezenta decizie intră în vigoare la data comunicării acesteia.

⁷ Cu respectarea prevederilor *Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/2177 al Comisiei din 22 noiembrie 2017 privind accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile feroviare conexe*.

Art. 10. Prezenta decizie poate fi atacată în contencios administrativ, conform art. 57 alin. (2) din *Legea nr. 202/2016*, la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 11. În conformitate cu art. 57 alin. (1) din *Legea nr. 202/2016*, prezenta Decizie va fi publicată pe pagina de internet a Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar.

Art. 12. Direcțiile și compartimentele de specialitate din subordinea Secretarului General și Direcția de supraveghere feroviară din cadrul Consiliului Concurenței vor urmări aducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Art. 13. Prezenta decizie se va transmite către:

Transferoviar Călători SRL, cu sediul în Municipiul Cluj-Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, județul Cluj, în calitate de societate reclamantă.

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA, cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, în calitate de societate reclamată.

Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar

Președinte: Otilian Neagoe.....

Membri: Daniel Picu

Nicoleta Elisabeta Crișan.....

Lucian Nicolae Stroe.....

Danusia Vamvu