

**Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar obligă  
Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA, prin Decizia numărul  
02/05.12.2017,  
să aloce trasele de circulație pe secția Timișoara Nord – Jimbolia, conform  
prevederilor legale**

Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar a decis, în baza Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, obligarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA de a aloca operatorului de transport feroviar de călători care îndeplinește condițiile legale necesare, trasele aferente efectuării pachetului minim de servicii de transport feroviar de călători pe secția Timișoara Nord – Jimbolia.

De asemenea, Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar a recomandat Autorității pentru Reformă Feroviară încheierea unui contract de servicii publice cu operatorul de transport feroviar de călători care îndeplinește condițiile legale necesare de a opera pe secția Timișoara Nord – Jimbolia, în condițiile legii.

Din informarea transmisă de către CFR SA, în urma primirii deciziei Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, rezultă că situația alocării traselor pe secția de circulație neinteroperabilă Timișoara – Jimbolia a fost rezolvată în conformitate cu normativele legale în vigoare.

Decizia poate fi accesată la adresa:

[http://www.consiliulferoviar.ro/uploads/news/id214/Decizie\\_CNSDF\\_ref\\_caz\\_Timisoara\\_Nord-Jimbolia\\_finalizata\\_ex1.pdf](http://www.consiliulferoviar.ro/uploads/news/id214/Decizie_CNSDF_ref_caz_Timisoara_Nord-Jimbolia_finalizata_ex1.pdf)

05 decembrie