

*GVERNUL ROMÂNIEI*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

---

**CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR**

*Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod 010873, București*

# ***RAPORT ANUAL***

# ***2007***

**CUPRINS**

- 1. FUNCȚIONAREA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 2. DECIZIILE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 3. CONTROLUL JURIDIC AL DECIZIILOR CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 4. CADRUL LEGAL AL FUNCȚIONĂRII CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 5. INDEPENDENȚA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 6. ATRIBUȚIILE PRINCIPALE ALE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 7. MODALITATEA DE ADRESARE A CONTESTAȚIILOR CĂTRE CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**

## **1. FUNCȚIONAREA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAIAR**

Activitatea Consiliului de supraveghere în anul 2007 s-a desfășurat în ședințe lunare, pe baza programului tematic anual aprobat, sau ori de câte ori a fost necesar pentru soluționarea unor solicitări care nu suportau întârziere.

Ședințele Consiliului de supraveghere au fost conduse de președintele acestuia.

În cazul în care președintele nu și-a putut îndeplini atribuțiile din motive obiective, ședințele Consiliului de supraveghere au fost conduse de un membru al Consiliului de supraveghere, specialist din domeniul feroviar, desemnat de acesta să îl înlocuiască.

Convocările ședințelor Consiliului de supraveghere au cuprins data, locul și ordinea de zi, aprobate de președintele Consiliului de supraveghere, împreună cu materialele ce au fost supuse dezbaterilor.

Convocările ședințelor Consiliului de supraveghere au fost redactate și difuzate de Secretariatul Consiliului de supraveghere cu cel puțin 5 zile înainte de data fixată pentru ședință.

În cazul ședințelor pentru soluționarea unor solicitări care nu suportă întârziere, termenul prevăzut este de cel puțin două zile.

Consiliul de supraveghere s-a întrunit legal pentru validitatea deliberărilor, fiind prezenți președintele sau înlocuitorul acestuia și cel puțin 4 membri.

Dezbaterile din cadrul ședințelor Consiliului de supraveghere au avut loc conform ordinii de zi și s-au consemnat în procesul-verbal al ședinței, care s-a înscris în registru sigilat și parafat.

Procesele-verbale ale ședințelor au fost redactate de Secretariatul Consiliului de supraveghere și au fost semnate de președinte și de toți membrii prezenți la ședință.

**Ședințele Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în anul 2007**

În anul 2007 ședințele Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar au avut loc lunar după următorul program:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Tema</b>	<b>Luna</b>
1	Raportul anual – 2006	Ianuarie 2007
2	-Decizia Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar privind solicitarea nr. MTCT 2071/22.01.2007 a S.C. ELADO IMPEX S.R.L. -Transparența decizională	Februarie 2007
3	Piața feroviară din România în anul 2007	Martie 2007
4	Activitatea unor organisme similare din statele membre ale Uniunii Europene	Aprilie 2007
5	-Stadiul adoptării acquis-ului comunitar în domeniul feroviar; o primă evaluare a impactului aderării la Uniunea Europeană -Solicitarea înregistrată la MT cu nr. 2218/18.05.2007 a SC România Euroest SA prin care această societate solicită modificarea unor tarife precum și a unor reglementări privind unele tarife și autorizarea personalului (ordine de ministru)	Mai 2007
6	Programul tematic orientativ al ședințelor Consiliului de supraveghere pe semestrul II 2007	Iunie 2007
7	Activitatea unor organisme similare din statele membre ale Uniunii Europene	Iulie 2007
8	Piața feroviară din România pe semestrul I 2007	August 2007
9	Dotările necesare activității Consiliului de supraveghere	Septembrie 2007
10	Stadiul adoptării acquis-ului comunitar în domeniul	Octombrie 2007

	feroviar	
11	Activitatea organismelor din domeniul feroviar privind: licențele de transport feroviar, siguranță feroviară, investigarea accidentelor feroviare și certificările realizate de organismul notificat;	Noiembrie 2007
12	Programul tematic orientativ al ședințelor Consiliului de supraveghere pe semestrul I 2008	Decembrie 2007

Programul lunar al ședințelor a fost stabilit pe baza programului tematic semestrial ținându-se și tinându-se de seama de contestațiile primite, precum și de alte aspecte de interes pentru Consiliul de supraveghere în domeniul feroviar, în conformitate cu atribuțiile legale ale acestuia.

#### **Contestațiile primite în anul 2007**

În anul 2007 au fost adresate Consiliul de supraveghere următoarele două contestații astfel:

- La data de 22 ianuarie 2007 Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor, a primit solicitarea nr. MTCT 2071/22.01.2007 a S.C. ELADO IMPEX S.R.L., prin care societatea a adus la cunoștință adresa nr. 1367/09.10.2006 a Diviziei comerciale a Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. prin care a solicitat un spor de 100% la plata unui transport efectuat în data de 07.12.2005.

Având în vedere că în cadrul solicitării au fost invocate documente privind transportul sus-menționat, au fost solicitate în copie aceste documente de la Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A., precum și punctul de vedere privind această solicitare. Aceste documente au fost transmise Consiliului de supraveghere.

- La data de 18 mai 2007 Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor, a primit solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A., prin care această societate a solicitat:

- 1. - Modificarea tarifului stabilit de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER pentru verificarea dosarului în vederea autorizării sau a eliberării noului model de autorizație pentru personalul ce îndeplinește funcții cu responsabilități în siguranța circulației, în sensul reducerii acestuia;

- 2. - Revizuirea și modificarea prevederilor art. 30 din anexa nr. 1 la Ordinul MTCT nr. 2262/22.12.2005 – prevederi ce stipulează conținutul dosarului individual al salariatului ce se întocmește de către unitățile feroviare pentru eliberarea noului model de autorizații deoarece:

- o 2.1 - prezentarea actului din care să reiasă calificarea profesională nu este necesară întrucât autorizația veche a cărui schimbare se impune, a fost eliberată în baza actului de calificare al persoanei cu responsabilități în siguranța circulației care a fost autorizată;
- o 2.2 - rezultatul verificării profesionale periodice nu ar trebui să facă parte din dosar, din moment ce toate examinările profesionale periodice sunt făcute de către CENAFER, iar rezultatele examinărilor pe unitate feroviară și persoană se țin de către această instituție

În consecință, eliberarea noului model de autorizație să se facă la un tarif care să reprezinte valoarea suportului noului model de autorizație.

- 3. - Modificarea prevederilor Ordinului MTCT nr. 2262/2005, în sensul stabilirii corecte a tarifelor pentru prestațiile pe care CENAFER și AFER le aplică pentru autorizarea șefilor de manevră/șefilor de tren pentru a-i abilita la „manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevra și/sau circulația trenurilor în cazul conducerii simplificate (fără mecanic ajutor)”, pentru care:

- o a) nu este necesară întocmirea de dosare întrucât personalul care se prezintă la această autorizare a fost examinat periodic de către CENAFER;
- o b) prestația de examinare pentru acest caz ca și pentru altele asemenea trebuie să fie încadrată de către CENAFER și AFER la „alte categorii de prestații, care, conform OMTCT nr. 2260/2005, trebuie tarifată special.

Având în vedere că în cadrul solicitării au fost invocate proceduri privind aplicarea prevederilor Ordinului MTCT nr. 2260/2005 privind aprobarea de tarife pentru prestații și servicii specifice efectuate de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER și Ordinului MTCT nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, au fost solicitate punctele de vedere ale Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER și ale Autorității Feroviare Române – AFER. Răspunsurile acestor instituții au fost transmise Consiliului de supraveghere.

## **2. DECIZIILE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**

În urma dezbaterilor în cadrul ședințelor, Consiliul de supraveghere emite decizii.

Deciziile Consiliului de supraveghere se iau prin vot deschis, cu majoritatea membrilor prezenți.

Membrii Consiliului de supraveghere care s-au abținut sau au votat împotriva luării deciziei în forma adoptată vor solicita înscrierea justificării opiniilor lor separate.

Deciziile motivate în mod corespunzător se redactează de Secretariatul Consiliului de supraveghere conform procesului-verbal al ședinței, se semnează de președintele Consiliului de supraveghere și se contrasemnează de membrii Secretariatului.

Opiniile membrilor care s-au abținut sau au votat împotriva luării deciziei în forma adoptată se consemnează separat în cadrul deciziei adoptate, după semnătura președintelui Consiliului de supraveghere și semnăturile membrilor Secretariatului Consiliului de supraveghere, și se semnează separat de autorul fiecăreia.

Deciziile Consiliului de supraveghere se comunică și se difuzează, după caz, celor interesați, prin grija Secretariatului Consiliului de supraveghere, cu respectarea termenelor.

În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul de supraveghere solicită administratorului infrastructurii feroviare, solicitanților și oricărei alte părți interesate furnizarea informațiilor necesare. Administratorul infrastructurii feroviare, solicitanții și oricare altă parte interesată sunt obligați să prezinte fără întârziere informațiile solicitate.

În cazul în care se introduce contestație împotriva unui refuz de alocare a capacităților de infrastructură feroviară sau împotriva modalităților unei propuneri de capacități de infrastructură feroviară, Consiliul de supraveghere confirmă că nu este cazul să se

modifice decizia luată de administratorul infrastructurii feroviare, fie solicite modificarea deciziei care face obiectul reclamației, în conformitate cu liniile directoare stabilite de Consiliul de supraveghere.

### **Deciziile Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în anul 2007**

În anul 2007 Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar a adoptat următoarele decizii:

- Decizia nr. CSF / D-01/27.02.2007 a Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar privind solicitarea nr. MTCT 2071/22.01.2007 a S.C. ELADO IMPEX S.R.L.

-Decizia nr. CSF / D-02 / 28.05.2007 a Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar privind solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A.

### **Transparența decizională**

În anul 2007 a fost realizată publicarea pe web site-ul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului ([www.mt.ro](http://www.mt.ro)) a informațiilor privind Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, inclusiv deciziile adoptate de către acesta, atât în limba română cât și în limba engleză.

## **3. CONTROLUL JURIDIC AL DECIZIILOR CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAI**

Contestațiile împotriva deciziilor luate de Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, se soluționează potrivit **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004**.

**În anul 2007 nu au fost înregistrate contestații împotriva deciziilor luate de Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar.**

## **4. CADRUL LEGAL AL FUNCȚIONĂRII CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAI**

- Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță



- Legea nr. 8/2004 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță

- Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 125/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Legea nr. 128/2004 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 125/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Legea nr. 336/2005 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1516/2005 pentru aprobarea componenței Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

## **5. INDEPENDENȚA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAIAR**

În conformitate cu prevederile art. 2 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar:

Consiliul de supraveghere este independent din punct de vedere organizatoric, juridic, decizional și în ceea ce privește deciziile de ordin financiar față de:

- administratorii infrastructurii feroviare
- organismele de tarifare a infrastructurii feroviare
- organismele de alocare a capacităților de infrastructură feroviară
- și față de operatorii de transport feroviar.

## **6. ATRIBUȚIILE PRINCIPALE ALE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**

1. analizează și soluționează toate contestațiile împotriva deciziilor luate de administratorul infrastructurii feroviare sau, dacă este cazul, de operatorul de transport feroviar, cu privire la:
  - a) documentul de referință al rețelei;
  - b) criteriile conținute în documentul de referință al rețelei;
  - c) procedura de alocare a capacităților de infrastructură feroviară și rezultatele acesteia;
  - d) sistemul de tarifare;
  - e) nivelul sau structura tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare pe care trebuie să le plătească sau pe care ar putea avea obligația să le plătească;
  - f) certificatul de siguranță, aplicarea și controlul normelor și regulilor de siguranță;
2. urmărește și asigură că tarifele stabilite de administratorul infrastructurii feroviare sunt în conformitate cu prevederile legale în vigoare și au un caracter nediscriminatoriu;
3. autorizează negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii feroviare cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare;
4. supraveghează negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii feroviare cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare și intervine imediat în cazul în care negocierile ar putea să contravină prevederilor legale în vigoare;
5. se pronunță asupra tuturor contestațiilor și adoptă măsurile necesare pentru remedierea situației, într-un termen de maximum o lună de la primirea tuturor informațiilor;
6. monitorizează concurența pe piața de servicii de transport feroviar, inclusiv pe piața de transport feroviar de marfă, fără a încălca prevederile legale privind concurența și activitatea instituțiilor/autorităților publice competente în domeniu;
7. adoptă măsurile necesare pentru buna sa funcționare;
8. colaborează cu ministerele și cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin

9. analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățire, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene;
10. efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene și din statele candidate la aderare cu privire la activitatea lor, la principiile și practicile lor decizionale, astfel încât principiile decizionale ale acestuia să fie armonizate cu cele ale organismelor de supraveghere din statele membre ale UE.
11. Consiliul de supraveghere îndeplinește orice ale atribuții specifice prevăzute de lege.

#### **7. MODALITATEA DE ADRESARE A CONTESTAȚIILOR CĂTRE CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**

În cazul în care solicitantul sau orice altă parte interesată se consideră că a fost tratată incorect, a fost obiectul unei discriminări sau a fost prejudiciată în alt fel, poate depune o contestație la Consiliul de supraveghere, în condițiile art. 30 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003.

Ca urmare a contestației primite și, dacă este cazul, din proprie inițiativă, Consiliul de supraveghere decide cât mai curând posibil asupra unor măsuri necesare pentru corectarea unor evoluții nedorite de pe aceste piețe, în conformitate cu reglementările în vigoare.