



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod 010873, București

RAPORT ANUAL

2005

CUPRINS

- 1. CADRUL LEGAL AL FUNCȚIONĂRII CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 2. INDEPENDENȚA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 3. ATRIBUȚIILE PRINCIPALE ALE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 4. MODALITATEA DE ADRESARE A CONTESTAȚIILOR CĂTRE CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 5. FUNCȚIONAREA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 6. DECIZIILE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**
- 7. CONTROLUL JURIDIC AL DECIZIILOR CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR**

1. CADRUL LEGAL AL FUNCȚIONĂRII CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR

- Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță

- Legea nr. 8/2004 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță

- Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 125/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Legea nr. 128/2004 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 125/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Legea nr. 336/2005 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1516/2005 pentru aprobarea componenței Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar.

2. INDEPENDENȚA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

În conformitate cu prevederile art. 2 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar:

Consiliul de supraveghere este independent din punct de vedere organizatoric, juridic, decizional și în ceea ce privește deciziile de ordin financiar față de:

- administratorii infrastructurii feroviare
- organismele de tarifare a infrastructurii feroviare
- organismele de alocare a capacităților de infrastructură feroviară
- și față de operatorii de transport feroviar.

3. ATRIBUȚIILE PRINCIPALE ALE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIIAR

1. analizează și soluționează toate contestațiile împotriva deciziilor luate de administratorul infrastructurii feroviare sau, dacă este cazul, de operatorul de transport feroviar, cu privire la:
 - a) documentul de referință al rețelei;
 - b) criteriile conținute în documentul de referință al rețelei;
 - c) procedura de alocare a capacităților de infrastructură feroviară și rezultatele acesteia;
 - d) sistemul de tarificare;
 - e) nivelul sau structura tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare pe care trebuie să le plătească sau pe care ar putea avea obligația să le plătească;
 - f) certificatul de siguranță, aplicarea și controlul normelor și regulilor de siguranță;
2. urmărește și asigură că tarifele stabilite de administratorul infrastructurii feroviare sunt în conformitate cu prevederile legale în vigoare și au un caracter nediscriminatoriu;
3. autorizează negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii feroviare cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare;
4. supraveghează negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii feroviare cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare și intervine imediat în cazul în care negocierile ar putea să contravină prevederilor legale în vigoare;
5. se pronunță asupra tuturor contestațiilor și adoptă măsurile necesare pentru remedierea situației, într-un termen de maximum o lună de la primirea tuturor informațiilor;
6. monitorizează concurența pe piața de servicii de transport feroviar, inclusiv pe piața de transport feroviar de marfă, fără a încălca prevederile legale privind concurența și activitatea instituțiilor/autorităților publice competente în domeniu;
7. adoptă măsurile necesare pentru buna sa funcționare;
8. colaborează cu ministerele și cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin
9. analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățire, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene;
10. efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene și din statele candidate la aderare cu privire la activitatea lor, la principiile și practicile lor decizionale, astfel încât principiile decizionale ale acestuia să fie armonizate cu cele ale organismelor de supraveghere din statele membre ale UE.
11. Consiliul de supraveghere îndeplinește orice ale atribuții specifice prevăzute de lege.

4. MODALITATEA DE ADRESARE A CONTESTAȚIILOR CĂTRE CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR

În cazul în care solicitantul sau orice altă parte interesată se consideră că a fost tratată incorect, a fost obiectul unei discriminări sau a fost prejudiciată în alt fel, poate depune o contestație la Consiliul de supraveghere, în condițiile art. 30 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003.

Ca urmare a contestației primite și, dacă este cazul, din proprie inițiativă, Consiliul de supraveghere decide cât mai curând posibil asupra unor măsuri necesare pentru corectarea unor evoluții nedorite de pe aceste piețe, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Contestațiile primite în anul 2005

De la începerea funcționării Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în anul 2005 au fost adresate două contestații:

- contestația nr. MTCT 036531/13.10.2005 a Asociației Transportatorilor Feroviari Privati din România – ATFER, prin care s-a contestat legalitatea tarifelor de la poziția 25 – Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor, publicat în Foia Oficială CFR nr. 11/2004
- contestația nr. MTCT 041647/30.11.2005 a Asociației Transportatorilor Feroviari Privati din România – ATFER prin care s-a contestat caracterul discriminatoriu al Hotărârii Consiliului de administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. nr. 6 din 16 mai 2002.

5. FUNCȚIONAREA CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Activitatea Consiliului de supraveghere se desfășoară în ședințe lunare, pe baza unui program tematic anual, sau ori de câte ori este necesar pentru soluționarea unor solicitări care nu suportă întârziere.

Ședințele Consiliului de supraveghere sunt conduse de președintele acestuia.

În cazul în care președintele nu își poate îndeplini atribuțiile din motive obiective, ședințele Consiliului de supraveghere vor fi conduse de un membru al Consiliului de supraveghere, specialist din domeniul feroviar, desemnat de acesta să îl înlocuiască.

Convocările ședințelor Consiliului de supraveghere cuprind data, locul și ordinea de zi, aprobate de președintele Consiliului de supraveghere, împreună cu materialele ce urmează să fie supuse dezbaterilor.

Convocările ședințelor Consiliului de supraveghere vor fi redactate și difuzate de Secretariatul Consiliului de supraveghere cu cel puțin 5 zile înainte de data fixată pentru ședință.

În cazul ședințelor pentru soluționarea unor solicitări care nu suportă întârziere, termenul prevăzut este de cel puțin două zile.

Consiliul de supraveghere este întrunit legal pentru validitatea deliberărilor, dacă sunt prezenți președintele sau înlocuitorul acestuia și 4 membri.

Dezbaterile din cadrul ședințelor Consiliului de supraveghere au loc conform ordinii de zi și se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se înscrie într-un registru sigilat și parafat.

Procesul-verbal al ședinței se redactează de Secretariatul Consiliului de supraveghere și se semnează de președinte și de toți membrii.

Ședințele Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în anul 2005

Prima ședință a Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar a avut loc la 31 octombrie 2005, dată la care a început să funcționeze efectiv acest organism.

Următoarele ședințe din anul 2005 au avut loc la 28 noiembrie 2005 și 09 decembrie 2005.

6. DECIZIILE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERROVIAR

În urma dezbaterilor în cadrul ședințelor, Consiliul de supraveghere emite decizii.

Deciziile Consiliului de supraveghere se iau prin vot deschis, cu majoritatea membrilor prezenți.

Membrii Consiliului de supraveghere care s-au abținut sau au votat împotriva luării deciziei în forma adoptată vor solicita înscrierea justificării opiniilor lor separate.

Deciziile motivate în mod corespunzător se redactează de Secretariatul Consiliului de supraveghere conform procesului-verbal al ședinței, se semnează de președintele Consiliului de supraveghere și se contrasemnează de membrii Secretariatului.

Opiniile membrilor care s-au abținut sau au votat împotriva luării deciziei în forma adoptată se consemnează separat în cadrul deciziei adoptate, după semnătura președintelui Consiliului de supraveghere și semnăturile membrilor Secretariatului Consiliului de supraveghere, și se semnează separat de autorul fiecăreia.

Deciziile Consiliului de supraveghere se comunică și se difuzează, după caz, celor interesați, prin grija Secretariatului Consiliului de supraveghere, cu respectarea termenelor.

În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul de supraveghere solicită administratorului infrastructurii feroviare, solicitanților și oricărei alte părți interesate furnizarea informațiilor necesare. Administratorul infrastructurii feroviare, solicitanții și oricare altă parte interesată sunt obligați să prezinte fără întârziere informațiile solicitate.

În cazul în care se introduce contestație împotriva unui refuz de alocare a capacităților de infrastructură feroviară sau împotriva modalităților unei propuneri de capacitate de infrastructură feroviară, Consiliul de supraveghere fie confirmă că nu este cazul să se modifice decizia luată de administratorul infrastructurii feroviare, fie solicită modificarea deciziei care face obiectul reclamației, în conformitate cu liniile directoare stabilite de Consiliul de supraveghere.

Deciziile Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar în anul 2005

În anul 2005 a fost adoptată Decizia nr. CSF/ D-01 / 28.11.2005 privind contestația nr. MTCT 036531/13.10.2005 a Asociației Transportatorilor Feroviari Privati din România – ATFER.

7. CONTROLUL JURIDIC AL DECIZIILOR CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Contestațiile împotriva deciziilor luate de Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, se soluționează de instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

În anul 2005 nu au fost înregistrate contestații împotriva deciziei luate de Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar.