

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Nr. CSF / D-03 / 29.12.2010

DECIZIE

**privind solicitarea nr. MTI 15445 / 23.09.2010
a SC PETROTEL - LUKOIL SA din data de 23.09.2010**

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- actelor și lucrărilor din Dosarul contestație nr. MTI 15445 / 23.09.2010;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 23 septembrie 2010, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a primit solicitarea nr. MTI 15445 / 23.09.2010 a SC PETROTEL - LUKOIL SA prin care această societate contestă tariful practicat de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA în cadrul contractului de exploatare și locațiunea unei linii ferate industriale.

2. Având în vedere că în cadrul solicitării a fost contestat tariful practicat de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA în cadrul contractului de exploatare și locațiunea unei linii ferate industriale, Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar a solicitat punctul de vedere al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. Punctul de vedere a fost transmis Consiliului de supraveghere.

3. Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A, a transmis următorul punct de vedere:

- SC PETROTEL – LUKOIL SA deține contractul de exploatare și locațiune nr. 547/03.07.2008, prelungit cu actele adiționale nr. L2/55/29.05.2009 și nr. L2/1182/14.12.2009, pentru linia ferată industrială ce se racordează din stația Ploiești Est, cap X, din aparatul de cale nr. 49;
- Valoarea totală a contractului rezultată din calculul părților L+SCB este calculată la un coeficient de trafic de 98%, rezultat după numărul de vagoane încărcate-descărcate în anul 2009;
- Tarifele practicate sunt tarife minimale aprobate prin Dispoziția Directorului General al CNCF 2CFR” – SA nr. 83/09.09.2008, reactualizate prin aplicarea indicelui de inflație la tariful anului precedent pentru componenta linii și prin actualizarea valorii de inventar pentru componenta SCB;
- Tarifele sunt stabilite conform legislației în vigoare, la nivelul costurilor și a nivelului rezonabil de profit pentru executarea obligațiilor ce rezultă din contract;
- Valoarea mijlocului fix este cea înregistrată în bilanța mijloacelor fixe și nu este o valoare supraevaluată arbitrar;
- Centralizarea electronică a stațiilor de cale ferată Ploiești Vest, Ploiești Est și Ploiești Triaj a determinat creșterea valorii tarifelor al căror calcul se bazează pe valoarea de înlocuire a instalațiilor SCB.

4. Din informațiile prezentate Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar rezultă că prevederile privind tarifele aplicabile sunt stipulate în cadrul contractului încheiat între SC PETROTEL - LUKOIL SA și CNCF „CFR” – SA, în acord cu legislația națională în vigoare.

5. În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar aprobat prin H.G. nr. 812/2005, cu modificările ulterioare, Consiliul de supraveghere are atribuții referitoare la tariful de utilizare a infrastructurii feroviare care se aplică în relațiile dintre administratorul infrastructurii feroviare și operatorii de transport feroviar, dar nu are atribuții privind concilierea în cadrul contractelor comerciale.

6. În conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar aprobat prin H.G. nr. 812/2005, cu modificările ulterioare, Consiliul de supraveghere nu are atribuții privind soluționarea unor solicitări de natură strict comercială, reglementate prin contract comercial.

7. Dezvoltarea traficului feroviar de la/spre liniile ferate industriale trebuie să fie o preocupare permanentă a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – SA și în acest sens aceasta trebuie să aplice o politică de încurajare privind acest tip de trafic, cu asigurarea transparenței decizionale în relațiile comerciale cu operatorii economici.

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

Art. 1. - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și ale art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut aprobată prin H.G. nr. 812/2005, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar respinge contestația cu nr. MTI 15445 / 23.09.2010 a SC PETROTEL - LUKOIL SA prin care această societate contestă tariful practicat de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA în cadrul contractului de exploatare și locațiunea unei linii ferate industriale.

Art. 2. – În conformitate cu prevederile legale în vigoare, reglementarea aspectelor comerciale stipulate în contactele comerciale încheiate între operatorii economici nu este de competența Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și este supusă reglementărilor comerciale în vigoare.

Art. 3. – În scopul dezvoltării traficului feroviar de la/spre liniile ferate industriale, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar recomandă Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – SA să aplice o politică de încurajare privind acest tip de trafic, cu asigurarea transparenței decizionale în relațiile comerciale cu operatorii economici.

Art. 4. – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 5. – Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu completările ulterioare, la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. – Prezenta decizie va fi comunicată părților de către Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE
DIN DOMENIUL FERVIAR**

ALEXANDRU NAZARE