

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Nr. CSF / D-02/ 13 .07.2010

DECIZIE

**privind solicitarea nr. MTI – 7251/28.04.2010
a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători”-SA**

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârii Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- actelor și lucrărilor din Dosarul contestație nr. MTI - 7251/28.04.2010;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 28 aprilie 2010, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a primit

solicitarea nr. MTI – 7251/28.04.2010 a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA prin care această societate contestă decizia SC RC-CF TRANS SRL de interzicere a accesului pe secția neinteroperabilă Sântana – Ineu – Cermei, precum și plata tarifului de utilizare a infrastructurii (TUI).

2. Având în vedere că în cadrul solicitării a fost contestată decizia SC RC-CF TRANS SRL de interzicere a accesului pe secția neinteroperabilă Sântana – Ineu – Cermei, precum și plata tarifului de utilizare a infrastructurii (TUI) Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar a solicitat punctul de vedere atât al SC RC-CF TRANS SRL cât și al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. Punctul de vedere a fost transmis Consiliului de supraveghere.

3. Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A, a transmis următorul punct de vedere:

- conform H.G. 1409/2007, operatorul economic SC RC –CF Trans SRL a încheiat pentru secția de circulație SÂNTANA - INEU - CERMEI contractul de închiriere nr. 21/23.02.2009, cu preluarea secției din data de 26.02.2009 (gestiune infrastructură și efectuarea de către RTFC Timișoara a pachetului minim, în baza contractului de acces nr. 182/1/2009 - anexa nr.6 la contractul de închiriere);
- contractul de închiriere nr. 21/23.02.2009 se va rezilia în situația în care gestionarul de infrastructură nu va respecta prevederile contractuale privind realizarea pachetului minim de călători pe secția de circulație închiriată;
- relațiile contractuale existente între SC RC –CF Trans SRL și RTFC Timișoara nu fac obiectul activității CNCF"CFR"-SA.

4. SC RC-CF TRANS SRL transmis următorul punct de vedere:

- la solicitarea transmisă de către această societate a fost încheiat contractul de acces pentru secția neinteroperabilă Sântana – Ineu – Cermei pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA în vederea efectuării serviciului public de călători, contract semnat și derulat până la data de 26.02.2010;

- având în vedere că la data de 26.02.2010 contractul de acces cu Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA expira, SC RC-CF TRANS SRL a propus încheierea unui nou contract de acces;

- SNTFC "C.F.R. Călători"-SA prin RTFC Timișoara, a transmis SC RC-CF TRANS SRL un proiect de contract de acces în care pretinde TUI gratuit în conformitate cu prevederile art. 18 alin 2 ale H.G. 1409/2007 pentru aprobarea *Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;*

- SC RC-CF TRANS SRL, invocând prevederile art. 22 alin. 3 din anexa la HG 1409/2007 condiționează acordarea dreptului de acces pentru trafic local pe secțiile respective unor operatori de transport feroviar licențiați de Autoritatea Feroviară Română - AFER, pe bază de contract de acces semnat cu aceștia, având dreptul de a percepe un tarif de utilizare a infrastructurii feroviare, negociat cu aceștia, în condițiile legii.

5. Din informațiile prezentate Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar rezultă următoarele:

Conform legislației în vigoare, încheierea și derularea Contractului de închiriere pentru secția neinteroperabilă **Sântana – Ineu – Cermei** se face cu respectarea prevederilor generale legale în vigoare și ale H.G.1409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora.

Prevederile Anexei la HG 1409/2007 la art. 17 și art. 18 stipulează următoarele :

“Art. 17. - (1) Caietul de sarcini pentru fiecare contract de închiriere va conține clauze specifice privind criteriile de selecție a celei mai bune oferte, care vor respecta următoarea ordine de priorități:

a) chiria cea mai mare obținută de la ofertantul care se angajează să preia, în cel mai scurt timp de la data licitației, gestionarea secției/secțiilor, simultan cu preluarea transportului feroviar public de călători și/sau a transportului de marfă, prevăzut în caietul de sarcini pe secția/secțiile respectivă/respective;

b) procentul cel mai mic de comision, inclusiv cel sub limita specificată prin caietul de sarcini, din valoarea билетelor de călătorie vândute pe secția respectivă, obținut de la ofertantul care se angajează să preia în cel mai scurt timp de la data licitației gestionarea secției/secțiilor, simultan cu preluarea transportului feroviar public de marfă și cu preluarea numai a activităților comerciale privind transportul de călători. Pe aceste secții ofertantul se angajează să asigure toate operațiunile comerciale de vânzare de legitimații de călătorie, precum și de control al legitimațiilor de călătorie în trenuri. Asigurarea circulației trenurilor de călători pe aceste secții se face de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., care va primi decadal de la ofertantul câștigător contravaloarea prestațiilor efectuate, care se constituie din sumele rezultate prin diminuarea veniturilor obținute din vânzarea legitimațiilor de călătorie cu comisionul procentual convenit în urma licitației. Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. va primi lunar compensația cuvenită de la Guvern pentru pachetul minim social asigurat pe secția respectivă. Pentru închirierea secției respective, ofertantul câștigător va plăti lunar o chirie fixă Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., conform nivelului stabilit prin caietul de sarcini.

(2) Perioada maximă admisă până la preluarea integrală a gestionării secției, respectiv a serviciilor de transport feroviar public, conform prevederilor alin. (1), nu poate fi mai mare de 6 luni de la data adjudecării licitației.

(3) În toate cazurile caietele de sarcini vor prevedea un nivel minim al chiriei și un nivel maxim al comisionului din valoarea билетelor de călătorie, a căror îndeplinire constituie condiții obligatorii pentru adjudecarea licitației.

“Art. 18. - (1) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. va putea opera trenuri de călători pe secțiile de circulație închiriate conform prevederilor art. 17, numai în condițiile acoperirii integrale a cheltuielilor de exploatare.

(2) Operarea de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. a trenurilor de călători, în condițiile prevăzute la art. 17, pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, se

va face fără plata de către aceasta a tarifului de utilizare a infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare. “

- secția neinteroperabilă Sântana – Ineu – Cermei, este gestionată de către operatorul economic în SC RC-CF TRANS SRL în baza contractului de închiriere nr. 21/23.02.2010, cu asigurarea gestionării acesteia de către SC RC-CF TRANS SRL și efectuarea pachetului minim de servicii publice de transport de călători de către S N T F C “C.F.R. Călători”-SA prin Regionala de Transport de Călători Timișoara;

- SNTFC “C.F.R. Călători”-SA prin împuternicit, Regionala de Transport de Călători Timișoara a încheiat un contract de acces cu gestionarul secției neinteroperabile.

La data de 02.02.2010 SC RC-CF TRANS SRL notifică Regionala de Transport de Călători Timișoara prin actul nr. 193/08.02.2010 referitor la expirarea contractului de acces pe secția neinteroperabilă Sântana – Ineu – Cermei solicitând plata contravalorii TUI și a penalităților aferente drept condiție pentru încheierea unui nou contract de acces.

6. În conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) lit. a) și alin . (2) ale Anexei la HG 1409/2007 secția neinteroperabile Sântana – Ineu – Cermei se preia, odată preluarea transportului feroviar public de călători și/sau a transportului de marfă, prevăzut în caietul de sarcini pe secția respectivă în termen de 6 luni;

7. În conformitate cu prevederile art. 19 alin. “se angajează ferm să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, conform caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, și prezintă dovezi concludente că are resursele necesare pentru preluarea traficului respective”.

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

Art. 1. - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și ale art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut aprobată prin H.G. nr. 812/2005, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar admite contestația cu nr. MTI – 7251/28.04.2010 a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători”-SA și solicită SC RC-CF TRANS SRL să respecte prevederile legale privind preluarea secției neinteroperabile Sântana – Ineu – Cermei în baza contractului de închiriere nr. 21/23.02.2010.

Art. 2. – SC RC-CF TRANS SRL în calitate de gestionar al secției neinteroperabile Sântana – Ineu – Cermei în baza contractului de închiriere nr. 21/23.02.2010, nu poate restricționa accesul operatorilor de transport feroviar care asigură transportul călătorilor pe această secție de circulație.

Art. 3 - Obligațiile comerciale între operatorii economici nu este de competența Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și se soluționează conform reglementărilor comerciale în vigoare.

Art. 4. – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 5. – Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu completările ulterioare, la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. – Prezenta decizie va fi comunicată părților de către Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar .

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE
DIN DOMENIUL FEROVIAI**

GHEORGHE POPA