

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Nr. CSF / D-01/ 13 .07.2010

DECIZIE

**privind solicitarea nr. MTI – 7434/30.04.2010
a S.C. COMAT ELECTRO S.A.**

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârii Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- actelor și lucrărilor din Dosarul contestație nr. MTI - 7434/30.04.2010;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 30 aprilie 2010, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a primit solicitarea nr. MTI – 7434/30.04.2010 a S.C. COMAT ELECTRO S.A. prin care această societate contestă tariful prestat de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." , modul în care este

stabilit și calculat, pentru prestațiile și serviciile ce fac obiectul Contractului cu nr. 317/2009 prelungit prin Act adițional cu nr. L2/1188 din data de 16.12.2009 încheiat între cele două societăți.

În cadrul contractului nr. 317/2009 încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – SA , Sucursala Regională "C.F.R." – SA București, având ca obiect închirierea mijloacelor fixe ale CN "C.F.R." – SA și exploatarea liniei ferate industriale prin asigurarea accesului de pe/spre infrastructura administrată de administratorul acesteia spre/dinspre infrastructura feroviară administrată de CN "C.F.R." – SA a trenurilor, convoaielor în condiții depline de siguranță a operațiilor de circulație și manevră, sunt contestate următoarele:

a). Prevederile Art. 7.11 "Valoarea contractului se recalculează ori de câte ori se modifică/actualizează:

- *Tarifele prevăzute în Dispoziția Directorului General al CFR SA*", care în opinia S.C. COMAT ELECTRO S.A. reprezintă o clauză abuzivă în contractul încheiat între părți întrucât permit modificarea unilaterală a contractului de către una dintre părți.

b) Modalitatea de calcul a sumei de plată pentru serviciile prestate de către CN "C.F.R." – SA.

2. Având de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – SA , Sucursala Regională "C.F.R." – SA București în cadrul unui contract de exploatare și locațiune a unei linii ferate industriale, Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar a solicitat punctul de vedere al CN "C.F.R." – SA. Punctul de vedere a fost transmis Consiliului de supraveghere.

3. Față de cele prezentate de către S.C. COMAT ELECTRO S.A. în solicitarea către Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, CN "C.F.R." – SA a transmis următorul punct de vedere:

- Clauzele contractului de exploatare LFI sunt în conformitate cu prevederile HG 581/1998 art.13;
- Conform HG 581/1998 Anexa 1 Articolul 20 „ *Directorul General reprezintă C.F.R. în raporturile cu terții și are, în principal, următoarele atribuții:...(e) încheie acte juridice, în numele și pe seama C.F.R.;...(h) îndeplinește orice atribuții, potrivit competențelor acordate* ”
- Linia ferată industrială proprietate S.C. COMAT ELECTRO S.A. se racordează din linia nr. 8 H.M. București Sud – Grupa Tehnica – Antestația Faur, prin aparatul de cale nr. 2 care face parte din infrastructura feroviară proprietate privată CNCF „CFR” – SA;
- Linia de cale ferata industrială este folosită în peaj, iar pentru stabilirea tarifelor s-a luat în calcul coeficientul de trafic, numărul de vagoane încărcate-descărcate, pe anul 2009, pentru fiecare beneficiar în parte, care au fost transmise de către seful H.M. București Sud, rezultând pentru S.C. COMAT ELECTRO S.A. un coeficient de trafic de 84%, deoarece a încărcat – descărcat cel mai mare număr de vagoane pe anul 2009, fata de celelalte societăți din peaj, conform anexei la contract.
- Tarifele sunt stabilite conform legislației în vigoare, la nivelul costurilor și nivelul rezonabil de profit pentru executarea obligațiilor ce rezultă din

contract și au fost reactualizate prin aplicarea indicelui de inflație la tariful din anul precedent .

- Borderourile întocmite lunar au fost confirmate de către firma care a operat pe linia ferată industrială proprietatea societății (în perioada ianuarie – februarie 2009 SNTF „CFR” Marfa, iar în perioada martie – decembrie 2009 S.C. Constantin Grup S.R.L.).

4. Prevederile privind tarifele aplicabile sunt stipulate în cadrul contractului încheiat între S.C. COMAT ELECTRO S.A și CNCF „CFR” – SA, în acord cu legislația națională în vigoare.

5. La capitolul 7- *Tarife și condiții de plată*, din contractul încheiat între părți sunt reglementate toate aspectele ce privesc stabilirea obligației de plată, cuprinzând clauze referitoare inclusiv la modificarea actualizarea tarifelor, neperceperea recalculărilor în cazul plăților anticipate și aplicarea noului tarif începând cu semestrul următor.

6. La încheierea Contractului între S.C. COMAT ELECTRO S.A și CNCF „CFR” – SA, cu nr. 317/2009 prelungit prin Act adițional cu nr. L2/1188 din data de 16.12.2009 pentru exploatarea și locațiunea unei linii ferate industriale nu au fost încălcate prevederile legale în vigoare, iar executarea acestuia de către părți se va face cu respectarea clauzelor stabilite prin contract.

7. Este necesară încurajarea traficului feroviar de la /spre liniile ferate industriale în acest sens, Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – SA trebuie să aplice o politică de încurajare privind acest tip de trafic cu asigurarea transparenței decizionale în relațiile comerciale cu operatorii economici.

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

Art. 1. - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu modificările ulterioare și ale art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar aprobat prin H.G. nr. 812/2005, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar respinge contestația cu nr. MTI – 7434/30.04.2010 a S.C. COMAT ELECTRO S.A. prin care această societate contestă tariful privind prestațiile și serviciile ce fac obiectul Contractului cu nr. 317/2009 prelungit prin Act adițional cu nr. L2/1188 din data de 16.12.2009 încheiat între cele două societăți pentru exploatarea și locațiunea unei linii ferate industriale.

Art. 2. – În scopul dezvoltării traficului feroviar de la/spre liniile ferate industriale, Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – SA va aplica o politică de încurajare privind acest tip de trafic cu asigurarea transparenței decizionale și în relațiile comerciale cu operatorii economici.

Art. 3. – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 4. – Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu completările ulterioare, la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. – Prezenta decizie va fi comunicată de către Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar S.C. COMAT ELECTRO S.A. și Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” – SA.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE
DIN DOMENIUL FEROVIAI**

GHEORGHE POPA