

GVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Nr. CSF / D-01/ 17 .04.2008

DECIZIE

**privind solicitarea nr. MT 21-4043/28.03.2008
a S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L.**

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârii Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- actelor și lucrărilor din Dosarul contestație nr. MT 21-4043/28.03.2008;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 28 aprilie 2008 Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor, a primit solicitarea nr. MT 21-4043/28.03.2008 a S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L. prin care această societate contestă noile tarife de închiriere a materialului rulant solicitate de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA., pentru utilizarea materialului rulant pe

secția interoperabilă Costești – Pitești. Materialul rulant de care operatorul de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA se folosește pentru furnizarea de servicii de transport public de călători pe secția interoperabilă Costești – Pitești, face obiectul contractului nr. 6/2004 prelungit ulterior prin actul adițional nr. 2/2008, încheiat cu Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA. pentru transportul de călători pe secția neinteroperabilă Roșiori – Costești.

S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L. reclamă că tariful pe care îl solicită Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA pentru închirierea materialului rulant pentru furnizarea serviciului public de călători pe secția interoperabilă Costești – Pitești care este în valoare de 1.037,74 lei/zi și care depășește cu mult venitul mediu zilnic în valoare de 856,34 lei/zi realizat din activitatea de transport de pasageri cu trenurile pe secția neinteroperabilă Roșiori - Costești și pe secția interoperabilă Costești - Pitești.

S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L. susține că "C.F.R. Călători"-SA limitează dreptul de acces pe infrastructură și se confruntă cu concurență neloială.

2. Având în vedere că în cadrul solicitării au fost invocate documente privind tarifele de închiriere, au fost solicitate în copie aceste documente de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA., precum și punctul de vedere privind această solicitare. Aceste documente au fost transmise Consiliului de supraveghere.

3. Conform prevederilor art. 30 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, *"În situația în care, pentru asigurarea unor condiții optime publicului călător, este necesar ca trenul/trenurile să pornească sau să sosească într-o stație de cale ferată situată pe infrastructura feroviară interoperabilă alta decât stația care delimitează secția neinteroperabilă, dar aflată la o distanță de maximum 10 km, administratorul infrastructurii feroviare are obligația de a permite circulația acestor trenuri, în sistem de peaj, la o valoare a tarifului de utilizare a infrastructurii de 25% din valoarea tarifului pentru porțiunea de linie și categoria de tren respective"*. S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L. care operează pe secția de circulație interoperabilă Costești – Pitești pe o distanță de 22 Km, nu poate invoca încălcarea prevederilor HG 1409/2008, deoarece Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – SA nu i-a limitat dreptul de acces pe infrastructura interoperabilă ci a beneficiat de trase de circulație în condițiile în care a fost depășită distanța maximă cu 12 Km.

4. În conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut în anexa la H.G. nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, Consiliul de supraveghere nu are atribuții privind soluționarea unor solicitări de natură strict comercială, reglementate prin contract comercial.

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

Art. 1. - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și ale art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut în anexa la H.G. nr. 812/2005, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar își declină competența privind solicitarea S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L

Art. 2. – Solicitarea S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L este supusă prevederilor comerciale și se poate reglementa în baza contractului de închiriere, pe cale amiabilă între cei doi operatori economici sau, în caz contrar, la instanțele judecătorești competente.

Art. 3. – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 4. - Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

Art. 5. – Prezenta decizie va fi comunicată de către Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar S.C. SERVTRANS INVEST S.R.L și Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"-SA

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE
DIN DOMENIUL FERVIAR**

SEPTIMIU BUZAȘU