



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FEROVIAR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod 010873, București

Nr. CSF/ D-03 / 29.06.2006

DECIZIE

**privind solicitarea nr. CD/3006/12.05.2006
a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.**

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 336/2005;
- actelor și lucrărilor din Dosarul solicitării nr. CD/3006/12.05.2006;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 12 mai 2006 Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, a primit solicitarea nr. CD/3006/12.05.2006 a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., prin care această societate (administratorul infrastructurii feroviare) a solicitat o analiză în vederea clarificării cu toți operatorii de transport feroviar implicați a problematicii privind regularizarea și achitarea sumelor corespunzătoare consumului de energie electrică de tracțiune pentru perioada 2004-2005, precum și contravaloarea energiei electrice de tracțiune consumate în anul 2006 de către operatorii de transport feroviar cu capital privat, calculate conform studiului elaborat de Autoritatea Feroviară Română - AFER.

2. Având în vedere că în cadrul contestației au fost invocate, printre altele, conținutul studiului elaborat de Autoritatea Feroviară Română - AFER precum și al convențiilor de asigurare și furnizare a energiei și a contractului de acces pe infrastructura feroviară, Consiliul de supraveghere întrunit în ședința din data de 16 mai 2006, în conformitate cu prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005, a dispus solicitarea în copie a documentelor sus menționate de la Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. Aceste documente au fost primite de Consiliul de supraveghere.

3. Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată prin Legea nr. 8/2004, prevede la art. 5 alin. (1):

„Art. 5. - (1) Operatorii de transport feroviar își pot exercita dreptul de a beneficia, pe o bază nediscriminatorie, de setul minim de prestații și de acces, prin intermediul rețelei, la facilitățile de servicii prevăzute în anexa nr. 2. Serviciile prevăzute la pct. 2 din anexa nr. 2 sunt furnizate în mod nediscriminatoriu, iar cererile operatorilor de transport feroviar nu pot fi respinse decât dacă există opțiuni alternative în condițiile pieței.”

„Anexa nr. 2 - Serviciile furnizate operatorilor de transport feroviar

2. Accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate cuprinde:

a) utilizarea sistemului de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă este disponibil;

b) infrastructurile de aprovizionare cu combustibil, aflate în proprietatea administratorului infrastructurii;

c) accesul în stațiile de călători, clădirile acestora și alte facilități;

d) accesul în terminalele de mărfuri;

e) accesul în stațiile de triaj;

f) facilități pentru compunerea trenurilor;

g) accesul la liniile de depozitare;

h) accesul în centrele de întreținere și la celelalte infrastructuri tehnice.”

Aceste prevederi asigură dreptul operatorilor de transport feroviar de a beneficia, pe o bază nediscriminatorie, de setul minim de prestații și de acces, prin intermediul rețelei, la facilitățile de servicii, printre care și „*utilizarea sistemului de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă este disponibil*”, puse la dispoziție de administratorul infrastructurii feroviare.

4. Furnizarea și plata energiei electrice de tracțiune se fac pe baza contractului de acces pe infrastructura feroviară și a convenției de asigurare și furnizare a energiei electrice, încheiate între administratorul infrastructurii feroviare - Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și operatorul de transport feroviar care utilizează tracțiunea electrică.

5. Întreaga energie electrică de tracțiune utilizată de operatorii de transport feroviar trebuie să fie plătită de către aceștia, în conformitate cu contractele de acces pe infrastructura feroviară și a convențiilor de asigurare și furnizare a energiei electrice de tracțiune.

6. În vederea preîntâmpinării unor situații similare pentru viitor, este necesar ca toate contractele de acces pe infrastructura feroviară și convențiile de asigurare și furnizare a energiei electrice de tracțiune, începând cu cele valabile în anul 2007, să includă prevederi clare, echitabile și nediscriminatorii privind furnizarea și plata energiei electrice de tracțiune.

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

Art. 1. - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, solicită Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și operatorilor de transport feroviar care utilizează tracțiunea electrică, furnizarea și respectiv plata pentru întreaga energie electrică de tracțiune consumată, în conformitate cu contractele de acces pe infrastructura feroviară și a convențiilor de asigurare și furnizare a energiei electrice de tracțiune.

Art. 2. – În vederea preîntâmpinării unor situații similare pentru viitor, este necesar ca toate contractele de acces pe infrastructura feroviară și convențiile de asigurare și furnizare a energiei electrice de tracțiune, începând cu cele valabile în anul 2007, să includă prevederi clare, echitabile și nediscriminatorii privind furnizarea și plata energiei electrice de tracțiune.

Art. 3. – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 4. - Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

Art. 5. – Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar va comunica prezenta decizie Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A. și Asociației Transportatorilor Feroviari Privati din România – ATFER.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE
DIN DOMENIUL FERVIAR**

CONSTANTIN DASCĂLU