



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod 010873, București

Nr. CSF/ D-02 / 17.03.2006

DECIZIE

**privind contestația nr. MTCT 2345/CD/06.03.2006
a S.C. Grup Feroviar Român S.A.**

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- actelor și lucrărilor din Dosarul contestație nr. MTCT 2345/CD/06.03.2006;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 06 martie 2006 Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, a primit contestația nr. MTCT 2345/CD/06.03.2006 a S.C. Grup Feroviar Român S.A., prin care această societate contestă măsura de suspendare a accesului său pe infrastructura neinteroperabilă Cîmpina-Cîmpinița de către S.C. C.T.F. București S.A.

2. Având în vedere că în cadrul contestației au fost invocate, printre altele, conținutul textului din contractul de acces pe infrastructura feroviară neinteroperabilă Cîmpina-Cîmpinița încheiat între S.C. C.T.F. București S.A. și S.C. Grup Feroviar Român S.A., în conformitate cu prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005, a fost solicitat în copie documentul sus menționat de la S.C. Grup Feroviar Român S.A., precum și punctul de vedere privind această contestație. Aceste documente au fost transmise Consiliului de supraveghere.

3. În conformitate cu prevederile art. 4 din H.G. nr. 812/2005, a fost solicitat S.C. C.T.F. București S.A. punctul de vedere privind această contestație. S.C. C.T.F. București S.A. nu a transmis Consiliului de supraveghere punctul de vedere privind această contestație. Această situație conduce la nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din H.G. nr. 812/2005.

4. Din datele comunicate de S.C. Grup Feroviar Român S.A. reiese că accesul pe infrastructura feroviară neinteroperabilă Cîmpina-Cîmpinița a fost întrerupt de către S.C. C.T.F. București S.A. în perioada 02 martie 2006 ora 11.20 – 04 martie 2006 ora 12.15 pe motivul neactualizării contractului de acces și a neachitării taxelor de acces.

5. S.C. Grup Feroviar Român S.A. a prezentat „*Act adițional nr. 2 la contractul nr. 1819/15.09.2004 privind accesul pe infrastructura feroviară neinteroperabilă Cîmpina-cîmpinița încheiat între S.C. C.T.F. București S.A. și S.C. Grup Feroviar Român S.A.*”, semnat de ambele părți, care prevede:

„*În conformitate cu prevederile art. 32 din contractul 1819/15.09.2004 părțile contractante convin ca durata de valabilitate a contractului să fie prelungită până la 31.12.2006.*

Celelalte prevederi din contract rămân nemodificate.”

6. Actul adițional la Contractul nr. 1819/15.09.2004 prevede:

”*Art. 30 punctul 30.3 va avea următorul cuprins:*

Plata tuturor prestațiilor efectuate sau a taxelor percepute de către GIFN se face în termen de 5 zile calendaristice de la realizarea efectivă a acestora, inclusiv T.U.I.”

Contractul nr. 1819/15.09.2004 privind accesul pe infrastructura feroviară neinteroperabilă Cîmpina-cîmpinița încheiat între S.C. C.T.F. București S.A. și S.C. Grup Feroviar Român S.A. prevede la Art. 30. Condițiile și termenele de plată pct. 30.4:

„*30.4. Dacă întârzierea la plată este mai mare de 15 zile lucrătoare față de data convenită conform art. 30.3 GIFN poate retrage temporar accesul pe infrastructura feroviară pentru OTF*”

În Ordinul de plată al S.C. Grup Feroviar Român S.A. este justificată plata facturii nr. 7573005/7.02.2006 în data de 16 februarie 2006 și coroborând cu prevederile Art. 30 pct.30.3. și 30.4 rezultă că retragerea temporară de către S.C. C.T.F. București S.A. a accesului pe infrastructura feroviară pentru S.C. Grup Feroviar Român S.A. a fost nejustificată.

7. În vederea preîntâmpinării unor situații similare pentru viitor, este necesară atenționarea S.C. C.T.F. București S.A. pentru respectarea reglementărilor în vigoare și a contractelor încheiate în baza acestor reglementări.

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

Art. 1. - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, admite contestația nr. MTCT 2345/CD/06.03.2006 a S.C. Grup Feroviar Român S.A., prin care se contestă măsura de suspendare a accesului său pe infrastructura neinteroperabilă Cîmpina-Cîmpinița de către S.C. C.T.F. București S.A.

Art. 2. – (1) În vederea preîntâmpinării unor situații similare pentru viitor, se atenționează S.C. C.T.F. București S.A. pentru respectarea reglementărilor în vigoare și a contractelor încheiate în baza acestor reglementări.

(2) Se atenționează S.C. C.T.F. București S.A. pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din H.G. nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar. La următoarea abatere privind nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din H.G. nr. 812/2005, Consiliul de supraveghere va dispune aplicarea prevederilor art. 9 alin. (2) lit. a) coroborat cu art. 9 alin. (3) din H.G. nr. 812/2005.

Art. 3. – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 4. - Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

Art. 5. – Prezenta decizie se va comunica de Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A. și S.C. C.T.F. București S.A.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE
DIN DOMENIUL FEROVIAI**

CONSTANTIN DASCĂLU