Parlamentul României

Lege nr. 128/2004

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 125/2003 pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

din 19/04/2004

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 371 din 28/04/2004

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 125 din 18 decembrie 2003 pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 din 22 decembrie 2003, cu următoarele modificări şi completări:

1. Partea introductivă a articolului I va avea următorul cuprins:

"Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 254 din 8 iulie 1998, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:"

2. La articolul I punctul 1, litera b) a alineatului (8) al articolului 1 va avea următorul cuprins:

"b) administratorul infrastructurii - orice organism sau orice agent economic care are ca obiect principal de activitate administrarea şi întreținerea infrastructurii feroviare, incluzând şi gestionarea sistemelor de conducere a circulației, de control şi de siguranță a infrastructurii; funcțiile administratorului de infrastructură de pe o rețea sau o parte a unei rețele pot fi alocate, în conformitate cu reglementările în vigoare, mai multor organisme sau agenți economici;"

3. La articolul I, după punctul 1 se introduce punctul 1^1 cu următorul cuprins:

"1^1. Litera r) a alineatului (3) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

«r) aprobă norme şi regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale şi de mijloace de transport pe calea ferată proprietate privată, indiferent de obiectul de activitate, care au acces pe infrastructura feroviară deschisă accesului public, după caz, precum şi pentru beneficiarii de transport;»"

4. La articolul I punctul 2, literele a) şi b) ale alineatului(3) al articolului 8 vor avea următorul cuprins:

"a) infrastructura feroviară interoperabilă - parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului național şi internațional, administrată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar şi care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european şi preluate în legislația din România;

b) infrastructura feroviară neinteroperabilă - parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă şi care este administrată şi se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne."

5. La articolul I punctul 3, articolul 9^1 va avea următorul cuprins:

"Art. 9^1. - (1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului, părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile publice către alte persoane juridice, în vederea administrării acesteia pentru organizarea transporturilor publice de mărfuri şi persoane.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării şi desfăşurării procesului de transport feroviar, aferente acelor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă publică, închiriată altor persoane juridice.

(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică cu strigare.

(4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acesteia exclusiv pentru executarea de reparații capitale pe infrastructura feroviară publică interoperabilă.

(5) Condițiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum şi condițiile de închiriere a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului."

6. La articolul I punctul 4, articolul 10^1 va avea următorul cuprins:

"Art. 10^1. - Administratorul infrastructurii răspunde de modul în care exercită propria conducere, gestiune şi controlul intern în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

7. La articolul I punctul 5, alineatul (5) al articolului 15 va avea următorul cuprins:

"(5) Dacă în executarea transportului solicitantul sau orice altă parte interesată se consideră că a fost tratată incorect, a fost obiectul unei discriminări sau a fost prejudiciată în alt fel, poate depune o contestație la Consiliul de supraveghere, în condițiile art. 30 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 8/2004."

8. La articolul I, după punctul 6 se introduc punctele 7, 8 şi 9, cu următorul cuprins:

"7. Alineatul (1) al articolului 18 va avea următorul cuprins:

«Art. 18. - (1) Întreținerea şi asigurarea funcționării infrastructurii feroviare se asigură din veniturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară.»

8. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

«Art. 21. - Cheltuielile pentru investiții, reparații, modernizări şi/sau dezvoltări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat.»

9. Articolul 56 va avea următorul cuprins:

«Art. 56. - Investițiile, modernizările, dezvoltările şi reparațiile la infrastructura feroviară publică, precum şi investițiile pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european, se finanțează de la bugetul de stat sau din credite garantate de stat şi rambursate de la bugetul de stat.»"

9. După articolul I se introduce articolul I^1 cu următorul cuprins:

"Art. I^1. - În cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările ulterioare, termenii «gestionar», «gestionează» şi «gestionare» vor fi înlocuiți cu termenii «administrator», «administrează» şi «administrare», cu excepția literelor l) şi m) ale alineatului (2) al articolului 7 şi a articolului 44, iar sintagma «Ministerul Transporturilor» se va înlocui cu sintagma «Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului»."

Această lege a fost adoptată de Senat în şedința din 4 martie 2004, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREŞEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în şedința din 30 martie 2004, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREŞEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Bucureşti, 19 aprilie 2004.
Nr. 128.